



UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

# El LanammeUCR continúa con las labores de auditoría técnica en obras de conservación vial

Expertos encuentran fallos en los trabajos que se realizaron en las rutas nacionales

6 JUL 2020 Ciencia y Tecnología



El LanammeUCR fiscaliza continuamente las obras de construcción vial del país y emite informes que son remitidos a las autoridades correspondientes para facilitar la toma de decisiones. Foto ilustrativa de Laura Rodríguez.

El Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica ([LanammeUCR](#)) mantiene los trabajos de auditoría técnica en las obras de conservación vial de la Red Vial Nacional Pavimentada, y los que estén relacionados con las prácticas constructivas.

Dentro de los hallazgos más importantes que han identificado los especialistas de este Laboratorio se destacan:

- En algunos sitios de obra, la **cantidad de mezcla asfáltica que llega al lugar para labores de recarpeteo o de bacheo no es comprobada rigurosamente**, de acuerdo con la cantidad que indica la boleta de despacho de planta.
- Se encontraron oportunidades de mejora en los siguientes proyectos de rehabilitación: Ruta Nacional 2, El Empalme - Ojo de Agua.
- Se detectó que **algunas acciones constructivas no se encuentran estandarizadas en todo el país** de acuerdo a especificaciones técnicas vigentes y a buenas prácticas de ingeniería.
- Se observó **mezcla asfáltica con material calizo expuesto al tránsito**.
- Se encontraron **deterioros prematuros en capas asfálticas** colocadas por medio de la licitación 2014LN-000018- OCV00.

La Ing. Wendy Sequeira Rojas, coordinadora de la Unidad de Auditoría Técnica del LanammeUCR, indicó que dentro de este **informe sobre las prácticas constructivas en obras de conservación vial que realizó el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) durante el 2019, se señalan las mejoras** que deben aplicarse en las prácticas constructivas, de inspección de obra y de condiciones existentes.

“En cuanto a las obras de rehabilitación encontramos **invasión de maleza, condiciones insuficientes o inexistentes de elementos de drenaje, bases que presentan deterioro debido a la sobreexposición al tránsito o a la intemperie por periodos extensos, y daños en las capas asfálticas durante el mismo año en que se colocaron**”, comentó Sequeira Rojas.

La especialista del LanammeUCR dijo finalmente que en este informe se recomienda a las autoridades **velar por un control riguroso en las cantidades de mezcla asfáltica colocada y de otros materiales utilizados para actividades de conservación vial, que sustente la tramitación del pago de la obra.**

[Gabriela Contreras Matarrita](#)  
Periodista, Lanamme  
[comunicacion.lanamme@ucr.ac.cr](mailto:comunicacion.lanamme@ucr.ac.cr)

[Otto Salas Murillo](#)  
Periodista, Oficina de Divulgación e Información  
Área de cobertura: ingenierías  
[otto.salasmurillo@ucr.ac.cr](mailto:otto.salasmurillo@ucr.ac.cr)

