



El 80 % del espacio en las ciudades es ocupado por vehículos

Mesa de trabajo. Jornadas de Diálogo del Prosic-UCR, 2019. Laura Rodríguez Rodríguez

El Prosic-UCR presentó perspectivas, buenas prácticas y estudios sobre las ciudades y territorios inteligentes en Costa Rica, durante su 16.º Jornada de Investigación

25 SEPT 2019 Economía

El programa de la Sociedad de la Información y el Conocimiento de la Universidad de Costa Rica (Prosic-UCR) abordó el desarrollo, las experiencias y buenas prácticas en ciudades y territorios inteligentes, durante su 16.º Jornada de Diálogo.

Entre los múltiples retos de las ciudades, uno de ellos es aumentar el porcentaje que las urbes les dedican a las personas, su tránsito, su disfrute y vida económica. En la actualidad, en promedio, un 80 % del espacio de la urbe es ocupado por vehículos, este fue uno de los datos que Gilberto Chona, especialista de la División de Vivienda y Desarrollo Urbano del Banco Interamericano de Desarrollo, presentó durante la actividad.

[CONSULTE: Transmisión de las Jornadas de Diálogo del Prosic-UCR 2019](#)



Trabajo conjunto multidisciplinario e interinstitucional sobre ciudades inteligentes, durante las Jornadas de Diálogo del Prosic-UCR 2019. Karla Richmond

Tras el trabajo de diálogo organizado por el Prosic-UCR, se impulsa el análisis multisectorial y multidisciplinario que propicie un intercambio de conocimientos, aproximaciones, experiencias y propuestas, entre el sector privado, la academia, las municipalidades e instituciones del Gobierno.

La actividad que se realizó el pasado 23 y 24 de octubre del 2019 convocó a un público específico de líderes y lideresas de gobiernos locales, sector privado y académico, todos actores que deben ser activos en los ambiciosos proyectos que prometen sumar calidad de vida a los ciudadanos con espacios más vivibles.

La investigadora Valeria Castro Obando del Prosic-UCR señaló que el espacio es un esfuerzo para impulsar procesos de ciudades inteligentes en Costa Rica. Esto a través de la puesta en escena de un tema que ha demostrado tener enormes beneficios y ser la respuesta a los desafíos urbanos del cambio climático, promover la resiliencia urbana, ofrecer servicios más efectivos a la ciudadanía, y considerar a la población en la toma de decisiones.



Jornadas de Diálogo sobre Ciudades y Territorios Inteligentes, Prosic-UCR, el pasado 23 y 24 de septiembre del 2019. Karla Richmond

El reto de densificar las ciudades

Además de abrir más espacios a las personas, otro de los retos actuales es densificar las ciudades, lo cual significa concentrar en un menor espacio a una mayor cantidad de personas. En el caso de San José, Chona señala que por el contrario hay distritos centrales como Carmen, Merced, Hospital y Catedral que tienden a deshabitarse, A su juicio, ese es un ejemplo de una mala gestión del territorio.

Lo anterior significa que en San José hay activos que no funcionan de manera armónica. El despoblamiento es una intensa actividad económica durante el día pero ineficiente en la media que no es balanceado para los residentes de esas mismas ciudades.

Los especialistas agregan que se trata de un proceso que puede ser fácil de revertir con planificación urbana que tenga el enfoque de sostenibilidad y deje de expulsar a la gente a zonas residenciales más lejanas de sus centros de trabajo.



Sr. Gilberto Chona, especialista de la División de Vivienda y Desarrollo Urbano, Banco Interamericano de Desarrollo. Laura Rodríguez Rodríguez

Los datos aportados por el BID advierten que a Costa Rica la congestión vehicular le cuesta el 2 % del producto interno bruto, pues se contabilizan, entre otros aspectos, hasta dos horas de viaje para recorridos de 15 o 20 kilómetros. Esto baja la productividad de los empleados, de las empresas, contamina el ambiente y reduce la eficiencia en todo sentido.

Costa Rica necesita definir la estrategia de inteligencia territorial a largo plazo, definir jerarquía de ciudades y el rol de ciudades emergentes, resolver el tema de sostenibilidad en la GAM. Además, tiene el reto de realizar una estrategia en el contexto de la descarbonización, lo cual supone una movilidad urbana sostenible tanto a nivel privado como público.

La jornada sumó la perspectiva de Angélica Chinchilla, del Viceministerio de Telecomunicaciones (Micitt), y la visión a largo plazo que se tiene desde el Gobierno. Por otra parte, Olman Bonilla, del Centro Internacional de Política Económica para el Desarrollo Sostenible (Cinpe-UNA) ofreció una perspectiva sobre el sistema regional de innovación y ciudades inteligentes.

Igualmente, se conoció el aporte de Racsa en el desarrollo de los cantones hacia ciudades y territorios inteligentes, el uso de TIC para la puesta en valor del paisaje urbano histórico. Al respecto, David Porras, de la Escuela de Arquitectura del TEC, expuso sobre el caso de Barrio Amón.

Además, participaron autoridades del Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos (Mivah), del Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos (CFIA), del IFAM, del Programa de las Naciones Unidas (PNUD-Costa Rica) y el BID. Esto evidencia la convocatoria y el nivel

de discusión conjunta entre la institucionalidad sobre el tema. A la lista se sumaron los aportes de las universidades públicas: UCR, TEC y UNA.



[Gabriela Mayorga López](#)

Editora digital y periodista, Oficina de Divulgación e Información

Áreas de cobertura: ciencias económicas, derecho, innovación y emprendimiento

gabriela.mayorgalopez@ucr.ac.cr

Etiquetas: [prosic](#), [ciudades inteligentes](#).