

La tecnología será la herramienta para construir ciudades inteligentes

El uso eficiente de las aplicaciones móviles y los nuevos modelos de gobernanza en las ciudades son claves para el futuro de las dinámicas urbanas

12 ABR 2019 Ciencia y Tecnología



Para el 2050 el 66 % de la población mundial vivirá en zonas urbanas, según la ONU. Ante este panorama, las ciudades tienen el reto de ser espacios inclusivos, accesibles y bien conectados. Foto: Archivo ODI.

Es difícil determinar cuál fue la primera ciudad del mundo. Se tienen registros de Uruk, en el actual Irak, que datan del IV milenio a.C. Sin importar cuál fue, durante los últimos milenios las ciudades proliferaron, crecieron y se expandieron hasta llegar a ser como las conocemos hoy en día.

La Organización de las Naciones Unidas ([ONU](#)) estima que actualmente **cerca del 55 % de la población mundial habita en ciudades, porcentaje que seguirá creciendo**. Por esta razón, la construcción y el diseño de las ciudades del futuro son temas que ocupan a expertos y gobiernos del mundo. Y en ese campo, la tecnología y el uso de datos tienen un alto potencial para desarrollar nuevos sistemas de transporte y ciudades mejor conectadas, según aseguró la costarricense **Tatiana Peralta Quirós, especialista en transporte del Banco Mundial ([BM](#))**.

Peralta, quien es Máster en Ingeniería de Transportes del Instituto de Tecnología de Massachusetts (MIT por sus siglas en inglés) y posee estudios en Matemáticas Aplicadas a la Planificación Urbana por la Universidad de Harvard, ofreció una conferencia en la Universidad de Costa Rica (UCR) el pasado 27 de marzo, en la que expuso sobre las nuevas tendencias de movilidad urbana y tecnología.

“Lo que vemos nosotros (en el BM) es cómo funciona un sistema de transportes, cómo se conecta, cómo se mueve la gente... cómo realmente se crean sistemas que conecten a la gente a oportunidades”, explicó la ingeniera.

Las nuevas aplicaciones móviles comerciales y aquellas creadas por los gobiernos serán clave para una mejor conectividad en las ciudades, pero pensando siempre en usarlas eficientemente, pues así como la creación de carreteras no soluciona el problema de congestión, “la tecnología no es la pomada canaria”, dijo la costarricense.

“Al aumentar el uso de las tecnologías compartidas está bajando el número de usuarios del transporte público, si no las utilizamos de una manera estratégica, no van a solucionar nuestros problemas”, afirmó Peralta.

La **ciudad inteligente** se plantea diferente a la ciudad del siglo XX. Para la funcionaria del Banco Mundial es fundamental que “los modelos de gobernanza y los marcos organizativos evolucionen”. Es decir, el **concepto implica transformar la manera en la que trabajan las ciudades**.



La Ing. Tatiana Peralta Quirós se desempeña como especialista en transporte en el Banco Mundial, donde lidera equipos técnicos que asesoran a diferentes gobiernos del mundo en el desarrollo de proyectos de infraestructura y transporte. Foto: Anel Kenjekeeva.

Para lograrlo, un sistema de transporte público eficiente es clave. “Un sistema de transporte es un producto intermediario. Lo que queremos es estar conectados, llegar a lugares. Un sistema de transporte nos da acceso”, comentó la ingeniera.

Aquí entra en juego un nuevo elemento: la *data*. Recolectar información sobre el movimiento de las personas y sus recorridos en las ciudades se utilizan para [mejorar la eficiencia urbana](#). Se trata de información que serviría, por ejemplo, para determinar cuáles son los niveles de congestión y en dónde, cuáles son las necesidades de los usuarios, entre otras.

Estos datos deberían transformarse en “información accionable” para el sector público, para la toma de decisiones con el fin único de proveer al usuario de mejores opciones de movilidad; Tatiana Peralta recalcó que un sistema de transporte público solo será exitoso si toma en cuenta la **accesibilidad y la asequibilidad**.

El movimiento de personas y bienes a través de plataformas digitales es aún un tema poco explorado por los gobiernos de las ciudades, “es una capa completa de infraestructura que no estamos viendo y que es totalmente nueva, en la que existe un gran potencial de crecimiento”, según comentó Peralta.

La ciudad del futuro se conectará en buena medida a través de redes y medios digitales, donde la *data* será el bien más preciado, pues los datos descritos son la información más importante para la toma de decisiones.

“Soy una fiel creyente de que **información más usuario es lo fundamental**, el cambio se podría hacer más rápido”, concluyó la ingeniera costarricense.

Esta actividad se realizó en el marco del mes de conmemoración del Día Internacional de la Mujer, que organizó el proyecto [Mujer en la Ingeniería](#) de la UCR.

[Francisco Ruiz León](#)
Periodista Oficina de Divulgación UCR
francisco.ruizleon@ucr.ac.cr

Etiquetas: [tecnología](#), [ciudad](#), [inteligente](#), [movilidad](#), [ingeniería](#), [transporte](#), [aplicaciones](#).