

# Datos sobre estado de infraestructura vial están disponibles para todo público

LanammeUCR desarrolla portal interactivo de acceso libre para contribuir con la toma de decisiones y el control ciudadano

4 SEPT 2018 Ciencia y Tecnología



La Ley 8114 faculta al LanammeUCR para fiscalizar proyectos y emitir informes relacionados con el desarrollo y el estado de la red vial nacional (foto Archivo ODI).

---

El Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica ([LanammeUCR](#)) desarrolló un portal de acceso libre a la información y los datos que

**caracterizan los activos viales del país; en esta primera etapa se incluyeron las carreteras y los puentes.**

El [Portal Interactivo](#) es un espacio en Internet donde se puede acceder a mucha de la información y datos que genera el LanammeUCR, como parte de las funciones asignadas por la Ley 8114 y relacionadas con la evaluación de la red vial nacional y los puentes. Pero en un futuro cercano también se incorporará la información relacionada a otros elementos y activos de la infraestructura pública de Costa Rica.

**“A través del portal buscamos generar un espacio para hacer visibles y transparentes muchas de las acciones que caracterizan los activos viales, una de nuestras intenciones es que sea utilizado por todos los niveles, desde el estratégico y político hasta el operativo y técnico, para poder conocer realmente cómo están las carreteras, los puentes y otros elementos, y que así se puedan mejorar y contribuir en la toma de decisiones”,** dijo el Ing. Roy Barrantes, coordinador de la Unidad de Gestión y Evaluación de la Red Vial del Programa de Infraestructura del Transporte (PITRA) del LanammeUCR.

El portal cuenta actualmente con toda la información que el LanammeUCR ha generado a través de los **informes de [Evaluación de la Red Vial Nacional](#), datos históricos, datos de inversión por carretera (permite saber dónde y cómo se están invirtiendo los fondos públicos), indicadores de la condición de la ruta, videos de la condición de las diferentes carreteras nacionales, gráficos resumen, tablas de inversión por ruta y datos de tránsito de las vías nacionales, entre otros.** Además, se espera que próximamente y de esta misma plataforma se puedan descargar todos los informes que hace el LanammeUCR.

En el caso de los puentes el proceso de incorporación de información está iniciando, pero parte de lo que se pretende es que se pueda tener acceso a datos sobre todos los puentes de la red vial nacional en un mismo lugar, que cada puente sea georeferenciado y se incluirá información de inventario y del daño detectado en cada uno de esos puentes.

Lo anterior permite conocer cuál es la situación de todos los puentes nacionales y definir cuáles presentan daños en las losas, vigas u otros elementos, así como identificar cuáles es el estado o los daños que presentan los puentes de una zona en alguna provincia en particular.

En general todas y todos los interesados podrán obtener estadísticas de estas estructuras, con información y datos a los cuales no se puede acceder actualmente, lo que además **permitirá hacer priorización, ver la situación del país y tomar decisiones.**

“El portal es un espacio que ya está construido y que permite ir agregando mucha de la información que el LanammeUCR genera en otras áreas de la ingeniería civil y en investigación; además de lo que corresponde a [carreteras](#) y [puentes](#) específicamente”, comentó Barrantes.



El LanammeUCR cuenta con laboratorios equipados con tecnología moderna para cumplir con eficiencia las tareas de evaluación de puentes y carreteras (foto Archivo ODI).

## Tecnología al servicio de la población

Este portal tendrá una actualización permanente, la cual estará a cargo de cada unidad o programa y el especialista responsable asignado; el sitio actualmente es dirigido y actualizado por el geógrafo Paul Vega de la Unidad de Gestión y Evaluación de la Red Vial, precursores del proyecto.

Para el Ing. Luis Guillermo Loría, coordinador general del PITRA-LanammeUCR, el portal es uno de los proyectos más importantes que se han realizado, “es un sueño que se tenía desde hace muchos años de poder contar con una plataforma donde estuvieran disponibles para la ciudadanía todos nuestros informes de una manera sencilla y muy visual, y con esta plataforma lo estamos logrando”.

Loría resaltó que la **plataforma les permite a los ciudadanos poder acceder a la información sobre el estado de los proyectos de su comunidad, los informes que hace el LanammeUCR y los temas de interés de los diferentes actores** como medios de comunicación, periodistas y tomadores de decisión en general.

“Me parece que es una herramienta de transparencia muy buena, pero también una herramienta técnica para los que están involucrados en los proyectos desde el punto de vista ingenieril”, expresó Loría.

Por su parte el Ing. Rolando Castillo, coordinador general del Programa de Ingeniería Estructural (PIE) del LanammeUCR, indicó que “tenemos la **visión de incorporar estructuras como escuelas, edificios de instituciones públicas, hospitales y otros**, porque creemos que en este país debe existir un sistema a nivel nacional donde todos los activos de infraestructura estén accesibles para todos los ciudadanos”.

Castillo recalcó que el trabajo que se está haciendo con el Portal Interactivo podría motivar a que este **sistema sea utilizado de ejemplo por los gobiernos, para que puedan tener acceso a todos estos activos de infraestructura y así poderles dar el seguimiento y mantenimiento que requieren.**

“Esto va a ir más allá, esperamos que este sistema genere la inercia y una especie de iniciativa para que el Gobierno pueda generar algo similar; como PIE la idea es no solo incluir puentes, sino otro tipo de estructuras y de ser posible en asociación con otras instituciones públicas”, aseveró Castillo.

Además, y gracias a una alianza que se hizo con la Escuela de Geografía ([EG](#)) de la UCR, varios de los ingenieros están recibiendo capacitación en el uso del software que se utiliza para este tipo de portales, esto permitirá que se puedan asignar a lo interno colaboradores que se encargarán de actualizar y mantener al día las informaciones correspondientes a sus diferentes áreas.

En el caso del PIE, funcionarios de la EG les van a colaborar y dar apoyo con el mantenimiento a lo largo del tiempo en el área de puentes y estructuras.

[Gabriela Contreras Matarrita](#)

[comunicacion.lanamme@ucr.ac.cr](mailto:comunicacion.lanamme@ucr.ac.cr)

**Etiquetas:** [portal](#), [interactivo](#), [lanammeucr](#), [puentes](#), [carreteras](#), [infraestructura](#), [vial](#), [ingenieria](#), [informes](#).