UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

Especialista en economía climática lucha por una Costa Rica con transporte eléctrico

Economista Mónica Araya fue la invitada este setiembre a ofrecer la Cátedra Alexis Orozco de la Escuela de Economía de la UCR

27 SEPT 2017 Economía

Con el auditorio lleno, la fundadora y directora de la organización Nivela, Mónica Araya fue la conferencista de la última sesión de la Cátedra Alexis Orozco, que se realizó el pasado 25 de setiembre. Fue contundente en promover la electrificación del transporte en el país como única vía de cumplir la meta nacional en el Acuerdo de París al 2030.

Especialista en economía climática cree que la única forma de que Costa Rica logre su compromiso global de reducir en un 12% sus emisiones, es convirtiendo el transporte

público en uno que funcione a base de energía eléctrica. En la fotografía: tren urbano Costa Rica. Karla Richmond

En una ponencia aleccionadora, Araya expuso datos actualizados que dan cuenta de los avances globales en los dos frentes de batalla de la economía climática: la **descarbonización** o esfuerzos enfocados en la reducción de emisiones y la **resiliencia**, que trabaja en fomentar la capacidad de las comunidades a adaptarse a los inminentes cambios del clima.

Dos áreas, advierte Araya, que son completamente distintas dentro de la economía climática, la primera se dedica única y exclusivamente a medir la reducción o crecimiento de la emisión de gases y a diseñar las estrategias necesarias para reducirla, la otra contempla la dimensión humana que es necesaria atender, porque las consecuencias del cambio climático ya son dolorosas.

Mónica Araya es la fundadora y directora de Nivela, un centro de pensamiento centrado en la sustentabilidad con énfasis en procesos políticos y de política concernientes al desarrollo y el cambio climático. Ha trabajado en el Ministerio de Comercio Exterior de Costa Rica, el Yale Center for Environmental Law & Policy, la OCDE, Climate Change Capital y en E3G. Fue negociadora principal de Costa Rica en las negociaciones sobre el clima entre 2010 y 2013. Co–dirije una plataforma ciudadana, Costa Rica Limpia, para motivar a los ciudadanos a realizar un seguimiento de las promesas electorales en materia de desarrollo urbano limpio. Se formó en economía y desarrollo en la Universidad Nacional de Costa Rica y en la Universidad de Yale, donde obtuvo su doctorado. Ella fue la expositora de la Cátedra Alexis Orozco de la Escuela de Economía el pasado 25 de setiembre. Anel Kenjekeeva

Reconoce que el calentamiento global no es el culpable de los huracanes, pero sí de que estos sean más frecuentes e intensos, lo hace recordando el reciente episodio de los huracanes, Irma, José y María que con diferencia de días o semanas devastaron islas en el Caribe y costas continentales.

LEA TAMBIÉN: Aporte de la UCR permitirá avanzar hacia la integración de la energía solar en el esquema energético costarricense

Advierte que sin que podamos hacer mucho más al año 2100 decenas de islas quedarán inundadas, el drama humano es evidente y hay mucho por hacer, señala, invitando a los estudiantes de economía a tomar acción en tareas pendientes como: **incluir la medición del riesgo climático en los estudios económicos** para el sector agrícola, para el exportador y en las proyecciones económicas en general.

Se conoce por ejemplo, que para América Latina el costo del calentamiento global será de un 5% del PIB anual, las empresas reaseguradoras y aseguradoras advierten que solo en Estados Unidos las pérdidas anuales ligadas al clima extremo fueron de $200.000 millones, un dato más revelador es que este 2017 solo por daños del huracán Irma, las aseguradoras en EE.UU, calculan daños por $300.000 millones.

Los economistas, los financistas requieren estudiar el cambio climático, hay mucho aún por medir, señala Araya.

Acción climática para Costa Rica

La especialista emitió criterio sobre la necesidad de que Costa Rica electrifique su sistema de transporte con el objetivo de lograr su compromiso ambiental firmado en el Acuerdo de París.

En dicho acuerdo **Costa Rica se comprometió a reducir en un 12% las emisiones con base a las medidas en el 2012**. Para lograrlo Araya cree que la única vía es abandonar de forma decidida el uso de combustibles fósiles para el transporte.

Al respecto sin embargo, sabe que existe aún una industria que pelea ferozmente por mantener la dependencia de los combustibles, campañas que desacreditan los carros eléctricos –no híbridos– (como el que ella maneja) e incluso imposibilidad de comprarlo a nivel nacional.

Cree que tampoco el país se debe permitir los giros en U, es decir no devolverse al uso de los fósiles sea carbón, gas natural o petróleo.

"Chile está licitando 90 buses eléctricos, qué bien por ellos que tiene un problema serio de contaminación del aire, pero Costa Rica debería hacer eso" señala y defiende el hecho de que no se ocupa ninguna tecnología adicional **¿Por qué no lo hacemos ya?**

La Cátedra Alexis Orozco de la Escuela de Economía es un espacio abierto a todo público, para la exposición y debate de temas nacionales de relevancia para la profesión. En la fotografia: Mónica Araya ofrece su ponencia en el aula 244 de la Facultad de Ciencias Económicas. Anel Kenjekeeva

Los fósiles (petróleo, gas natural y carbón) van de salida, las energías renovables son las que vienen, son el futuro y no hay vuelta atrás (...) Costa Rica debe aprovechar el hecho de tener una matriz eléctrica sustentable y tener un transporte público eléctrico.

ADEMÁS: Vehículos eléctricos tema de discusión y análisis en la Sede de Guanacaste

En su ponencia también puso sobre la mesa una **polémica que ronda sobre el concepto de carbono neutralidad**, al respecto advierte que la una cosa es ser carbono neutral y otra es cumplir con el compromiso de Costa Rica en el Acuerdo de París, al respecto evidencia que hace falta claridad de política pública al respecto.

Advierte que el país debe revisar la existencia de incentivo perversos que motiva el mayor uso de combustibles, como el financiamiento de planes ambientales con el impuesto a hidrocarburos, buscar mayor financiamiento a las iniciativas verdes y tomar la tarea de colocar a Costa Rica como líder global en el turismo eléctrico y la construcción sostenible.

“Yo sé que ningún político ganará una elección con el tema del cambio climático, pero la población sí entiende que lo sustentable mejora su calidad de vida”, concluye.

Gabriela Mayorga López
Editora digital y periodista, Oficina de Divulgación e Información
gabriela.mayorgalopez@ucr.ac.cr

Etiquetas: carbono neutralidad, carbono neutro, monica araya, catedra alexis orozco, alexis orozco, economia, economia climatica.