UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

Informe del LanammeUCR revela problemas en Ruta 27

Sexta evaluación muestra deterioro en puentes, troncal principal y radiales

7 JUN 2016 Ciencia y Tecnología

Expertos del LanammeUCR recopilaron datos que desembocaron en este sexto informe de evaluación de la Ruta 27 entre San José y Caldera (foto Archivo ODI).

El **sexto informe de evaluación de la Ruta 27 entre San José y Caldera realizado por** el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR) presenta como algunos de sus **principales hallazgos el deterioro que ha sufrido la troncal principal, las radiales, la inestabilidad de los taludes y la falta de mantenimiento en los puentes.**

La Ruta posee **buena capacidad estructural y de calidad de pavimentos, sin embargo, la condición funcional es regular, es decir que puede presentar problemas por las altas velocidades de tránsito, un aumento en los costos de operación vehicular y una disminución en la durabilidad del proyecto debido al aumento en las cargas dinámicas que recibe diariamente el pavimento.**

De acuerdo con el Ing. Roy Barrantes Jiménez, coordinador de la Unidad de Gestión y Evaluación de la Red Vial del Programa de Infraestructura del Transporte (PITRA-LanammeUCR), la **troncal principal presenta deterioros que se encuentran dentro de los límites que podrían considerarse aceptables, o sea que en una proyección de algunos años y si no reciben el mantenimiento adecuado su condición podría catalogarse como inaceptable**.

Para el Ing. Roy Barrantes Jiménez el adecuado mantenimiento de las estructuras y obras viales es imprescindible para alargar su vida útil y ofrecer seguridad a las y los usuarios (foto Archivo ODI).

Tres de las cuatro radiales presentan un estado deficiente en su condición estructural y requieren rehabilitación mayor, únicamente la Radial Escobar puede catalogarse como candidata a mantenimiento preventivo.

Los **puentes no han recibido el mantenimiento adecuado, además presentan dos daños generalizados** como agrietamiento en la superficie superior de las losas de concreto, con desprendimiento de concreto en algunos casos y en otros hasta con acero expuesto.

El segundo problema de los puentes es la falta de mantenimiento en los apoyos móviles, conocidos como amortiguadores o dispositivos de bloqueo sísmico.

El **puente peatonal ubicado en el estacionamiento 11+850 (cerca de Forum) representa un riesgo para los usuarios** de la vía y para la continuidad del tránsito que pasa a través de

esta zona, ya que **podría colapsar por diversos acontecimientos y por el grave daño que posee la estructura.**

Los taludes siguen presentando problemas de inestabilidad, este es un caso al que se le ha dado seguimiento de forma puntual por parte del LanammeUCR; asimismo, del presente informe se han enviado notas preventivas señalando los puntos donde existen rocas sueltas y podrían presentarse otros problemas o deslizamientos.

Gabriela Contreras Matarrita
Periodista del Lanamme
comunicacion.lanamme@ucr.ac.cr

Otto Salas Murillo
Periodista Oficina de Divulgación e Información
otto.salasmurillo@ucr.ac.cr

Etiquetas: lanamme, ruta 27, deslizamientos, caldera, transito.