

## PITRA-LanammeUCR tuvo una exitosa participación en el TRB 2016

LanammeUCR es el centro de investigación con más publicaciones aceptadas de Iberoamérica por el TRB

2 FEB 2016

Gestión UCR



El Programa de Infraestructura del Transporte (PITRA) del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR), obtuvo una destacada participación en el congreso más importante a nivel mundial en el área de transportes, el TRB 2016 (*Transportation Research Board*).

En el <u>TRB</u> 2016 fueron aceptadas y presentadas cinco publicaciones (dos de podio y tres de poster) provenientes del LanammeUCR, por lo que sobrepasa las 25 publicaciones

aceptadas por este importante Congreso en los últimos cinco años, superando así a cualquier otro centro de investigación en la región iberoamericana.

El <u>PITRA</u> es un programa que está en continuo crecimiento e internacionalmente existe un respeto particular por las investigaciones y trabajos que realiza, comentó el coordinador general Ing. Luis Guillermo Loría Salazar, y aseguró que esto se pudo ver reflejado a través de los comentarios recibidos con las cinco publicaciones expuestas en el TRB 2016.



Con la participación del LanammeUCR en este Congreso se valida la contribución que hace la UCR al estado del arte en investigación de nano-materiales, diseño de pavimentos, gestión de infraestructura, seguridad vial, alianzas público-privadas y política pública (foto Laura Rodríguez).

"Hay una receptividad muy buena a nuestras investigaciones, los expertos resaltan que buscan respuestas fundamentales para las interrogantes en el desempeño de materiales y su uso en aplicaciones de carreteras y pavimentos, indican que son más prácticas, pero siempre conservando un muy fuerte fundamento científico", explicó el Ing. Loría Salazar.

Al mismo tiempo, el Director del PITRA destacó que este tipo de participaciones y comentarios positivos se convierten en un reto para todos los que trabajan allí, ya que como grupo de investigación se les identifica internacionalmente, a pesar de ser un programa relativamente nuevo en el mundo y que está en proceso de evolución.

"Estamos a la vista de todos los grandes centros de investigación y los grandes grupos de investigación del mundo a nivel universitario y privado. Esto se refleja en nuestras participaciones en tres de los comités científicos más importantes del TRB: AFK20 (Standing Committee on Characteristics of Asphalt Materials), AFD40 (Standing Committee on Full-Scale Accelerated Pavement Testing) y A0010 (Standing Committee on International Cooperation)", declaró Loría.

Además, el **Ing. Loría Salazar fue designado meses atrás como** *chairman* **(presidente) de la <b>Alianza Internacional de Simuladores Pesados de Vehículos** (HVSIA, por sus siglas en

inglés) y más recientemente como miembro del cuerpo director del ISAP (*International Society for Asphalt Pavements*). Igualmente, es *chairman* del subcomité de actividades internacionales del Comité de Ensayos Acelerados del TRB y miembro de la Academia de Ciencias e Ingeniería de Pavimentos.

"Con las participaciones en estos comités damos a conocer las <u>investigaciones</u> que hacemos en Costa Rica y en nuestro campo, las cuales están siendo comparadas con las mejores investigaciones del planeta. Podemos decir que **en este momento estamos al mejor nivel de la investigación que se hace, hemos sido capaces de conjugar los recursos que nos da la UCR con nuestro trabajo, para lograr ponernos entre los mejores grupos del mundo y generar nuevo conocimiento", expresó finalmente Loría.** 

Gabriela Contreras Matarrita
Periodista del Lanamme
comunicacion.lanamme@ucr.ac.cr

Etiquetas: <u>lanamme</u>, <u>pitra</u>, <u>ingenieria</u>, <u>carreteras</u>, <u>congreso</u>, <u>trb</u>.