

Ingeniera del Lanamme expone criterios de eficiencia

Es necesario procurar eficiencia en el transporte público

2 OCT 2015 Sociedad



La Universidad de Costa Rica celebró el Día Mundial sin Autos con una jornada de 10 horas de movimiento continuo en conmemoración de las casi 600 personas que fallecen al año a causa de violencia vial (foto Rafael León).

En un carril por hora se pueden transportar hasta 16.000 personas en autobús, mientras en automóvil solo 2.400, **lo que significa que el bus es 6.7% más eficiente que el carro**. Así lo aseguró la M.Sc Diana Jiménez Romero del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (Lanamme) de la Universidad de Costa Rica (UCR) durante su exposición sobre **Los criterios para favorecer el transporte vial**, como parte de las conferencias en movimiento que se realizaron para celebrar el Día Mundial sin Autos.

Ese día se realizó una jornada de 10 horas de movimiento continuo en la campus universitario Rodrigo Facio. Esta actividad fue organizada por la Unidad de Gestión Ambiental (UGA) de la UCR y varias dependencias universitarias, quienes bajo el lema

Compartamos la Vía, incentivaron a la comunidad universitaria a desplazarse en medios distintos a los automotores, con el fin de recordar una a una a las casi 600 personas fallecidas en las carreteras costarricenses.

La experta del Lanamme, quien impartió su conferencia dentro del bus interno de la UCR, mientras este hacía su recorrido habitual (ver video adjunto), **enfaticó en la importancia de fortalecer el transporte público para resolver el problema vial del país, la contaminación ambiental, además de que es una opción de transporte abierta a todas las personas.**



Como parte de la actividad las y los participantes tuvieron la oportunidad de dejar su huella en la manta titulada ***Compartamos la Vía*** (foto Rafael León).

Explicó que uno de los criterios para hablar de la eficiencia del transporte público tiene que ver con la economía del consumo. Asimismo, indicó que **mientras en un auto se gasta 0,13 litros por kilómetro, en un bus se gasta 0.54 litros por kilómetro, pero si dividimos el consumo por la cantidad de pasajeros el bus es 4.8% veces más económico.**

Otro criterio que pesa en esto es el ambiental, porque según dijo entre más automóviles, se generan más contaminantes en el ambiente y más ruido. Además, en lo relativo al entorno urbano, señaló que si pensamos en mejorar la capacidad vial para los vehículos privados, ponemos en peligro los espacios como parques y áreas de estar.

La conferencista cerró su disertación diciendo que **es necesario que ese sector ofrezca seguridad y confiabilidad en los horarios, para que las personas se sientan motivadas para usar el transporte público.**



El joven Iván Camacho Fernández realizó el recorrido en la UCR junto a su mamá María Cruz Fernández, en conmemoración de su abuelo y suegro, respectivamente, quien murió atropellado por la imprudencia de un camión (foto Kátheryn Salazar Zeledón).

Otra de las conferencias fue realizada por el **Dr. Mauricio Leandro Rojas**, quien habló de los beneficios de la movilidad activa para el ambiente y la promoción de la salud. Por otra parte **Juan Manuel Camacho Solano**, de la Escuela de Educación Física y Oficina de Bienestar y Salud UCR, dictó una conferencia respecto a las dificultades que experimentan las y los usuarios de silla de ruedas cuando deben transitar por la vía pública, entre otras. Asimismo, el **Ing. Henry Hernández Vega** del Lanamme a bordo de su bicicleta ofreció una charla sobre Ciclismo y calidad de vida.

UCR comprometida con el ambiente sano

La vicerrectora de Vida Estudiantil, M.Sc. Ruth De la Asunción, indicó que **la actividad que se realizó es muy significativa, y se une con otras acciones que la UCR desarrolla en relación con el respeto a la vida, la convivencia amigable y la humanización de nuestros campus en diferentes partes del país.** “Es un enfoque coherente con la Universidad que es parte de la red de universidades promotoras de la salud” indicó.

“Me parece que es una propuesta oportuna para manifestarnos como comunidad y poner de relevancia la prioridad a los peatones y el respeto absoluto a la vida” comentó Roberto Salom Echeverría, vicerrector de Acción Social, quien explicó que la actividad es un homenaje a las personas que han perdido inútilmente la vida en nuestras carreteras, que es una forma de generar conciencia acerca de la lógica urbana centrada en los automóviles.



Daniel Zamora Mata aprovechó la actividad para recibir una pequeña lección de cómo montar en bicicleta. “Cuando uno piensa en transporte lo primero que piensa es en vehículos de motor, ¿por qué no empezar a considerar otras alternativas como la bicicleta?, comentó el joven estudiante de filosofía de la UCR (foto Kátheryn Salazar Zeledón).

Para el Dr. Henning Jensen Pennington, rector de la UCR, la violencia en las calles es un problema de salud pública. “En las calles actuamos de una manera más individualista que en otros contextos sociales, esta pérdida de normas conducen a que surjan en nosotros comportamientos primigenios, como por ejemplo la violencia no modulada”.

El rector mencionó que esa pérdida de normatividad facilita que muchos abandonen los principios de la cooperación que son necesarios para transitar de manera coordinada y pacífica. Es por esto que **es importante recordar mediante actividades de este tipo que cada vida es única e insustituible.**

Las actividades de El Día Mundial sin Autos se celebraron el martes 22 de setiembre.



El Dr. Henning Jensen Pennington, rector de la UCR, se sumó a la celebración del Día Mundial sin Autos (foto Rafael León).

Ing. Diana Jiménez Romero, investigadora del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (Lanamme)

La Ing. Diana Jiménez Romero, del Lanamme impartió una conferencia sobre Los criterios para favorecer el transporte vial, como parte del programa del Día Mundial sin Autos, el 22 de setiembre 2015.

[Kátheryn Salazar Zeledón](#)
Periodista, Oficina de Divulgación e Información
katheryn.salazar@ucr.ac.cr

Etiquetas: [dia](#), [sin](#), [autos](#), [uga](#), [movimiento](#), [continuo](#), [ambiente](#), [diana](#), [jimenez](#), [romero](#), [mauricio leandro](#).