

Estudios del LanammeUCR alertan sobre ruta Bernardo Soto

Problemas de fricción en superficie del pavimento en uno de los tramos

28 AGO 2014 Ciencia y Tecnología



La seguridad vial de los usuarios está directamente ligada a la fricción que se produce entre la llanta y el pavimento, pues se debe garantizar el agarre de las mismas a la carretera (foto Archivo ODI).

La superficie del pavimento de la Ruta Bernardo Soto, específicamente el tramo que se ubica entre el Aeropuerto y el Coyol presenta problemas de fricción asociados a la

exudación (exceso en la cantidad de asfalto en la superficie del pavimento), los mismos fueron señalados en estudios realizados por el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica ([LanammeUCR](#)).

La fricción que se producen entre la llanta y el pavimento debe garantizar el agarre del vehículo, por lo que está relacionado directamente con la seguridad vial de los usuarios.

Los análisis y seguimiento realizados al proyecto de rehabilitación del tramo Aeropuerto-Coyol desde julio del 2013, por la Unidad de Auditoría Técnica, demuestran que la **condición de fricción en esta zona ha decaído en forma acelerada lo que puede comprometer la seguridad de los usuarios.**



Según el trabajo de los ingenieros del Lanamme, el seguimiento y la comparación que se hizo demuestran que el problema descrito persiste (foto Archivo ODI).

Uno de los puntos señalados en la Nota-Informe número LM-IC-D-0420-14, entregado a la Administración en mayo del presente año, indican que **la superficie de la calzada se ve comprometida, ya que su condición se ha vuelto lisa y resbalosa, incidiendo negativamente en aspectos de seguridad como el frenado y los derrapes.**

También se señala un **riesgo potencial en la mezcla asfáltica que presenta deformaciones por inestabilidad ante condiciones climáticas y el efecto de cargas pesadas.**

A través del oficio N° DIE-01-14-2297 el Consejo Nacional de Vialidad ([CONAVI](#)) respondió la nota informe del LanammeUCR, asegurando que las inspecciones realizadas por la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes no observaban ninguna señal de una posible exudación que provoca los problemas de fricción, como se señala en la Nota-Informe del LanammeUCR, sin embargo el seguimiento y la comparación realizada por los ingenieros del Laboratorio demuestran que el problema persiste.

[Gabriela Contreras Matarrita](#)
Periodista Lanamme
comunicacion.lanamme@ucr.ac.cr

Etiquetas: [lanamme](#), [bernardo soto](#), [carreteras](#), [conavi](#).