

LanammeUCR recomienda continuar monitoreo

Conductores deben ser precavidos en tramo Aeropuerto-El Coyol

27 OCT 2014 Gestión UCR



La inspección que realizaron los ingenieros del Lanamme en la Ruta 1 determinó que las condiciones de fricción o de resistencia al deslizamiento todavía pueden afectar a los conductores en el tramo Aeropuerto-El Coyol (foto cortesía del Lanamme).

El Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR), **recomendó en un informe de la semana pasada a la Administración, continuar con el monitoreo en el tramo que se ubica entre el Aeropuerto Juan Santamaría**

y **El Coyol** de Alajuela sobre la Ruta Nacional número 1, debido a que las condiciones de fricción o de resistencia al deslizamiento de esta vía todavía pueden afectar a los conductores.

El 19 de setiembre pasado **el Lanamme realizó un ensayo con el equipo *Grip Tester***, y pudo comprobar que se ha presentado una mejora en la condiciones de agarre entre el pavimento y el neumático de los vehículos, en comparación con la medición anterior realizada en marzo de 2014.

Sin embargo, los ingenieros del Lanamme consideran que a pesar de esta mejoría es necesario continuar el monitoreo del tramo, tanto en época seca como lluviosa y por ende, **mantener la advertencia a los usuarios de la vía sobre las condiciones que se pueden presentar en la carretera.**

Por su parte el Lanamme seguirá dando un monitoreo continuo para verificar el desempeño de este tramo en específico, insumo que ayudará en la investigación sobre el parámetro del coeficiente de fricción para la adecuada gestión de las vías que conforman la red vial nacional, tal como se ha venido realizando a través de proyectos de investigación.

El coeficiente de fricción mide la resistencia al deslizamiento que ofrece la superficie del pavimento y juega un papel muy importante en la seguridad vial dado que mantiene a los vehículos en su camino, permitiendo que los conductores realicen maniobras de forma segura.

El informe que realizó el Lanamme fue enviado al Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) mediante el oficio LM-IC-D-0961-14 del 13 de octubre de 2014, donde se recalcó que "las investigaciones existentes al respecto y los resultados arrojados señalan que seguirá existiendo un período crítico en cuanto a la oferta de fricción de la superficie del pavimento, como se vio en la segunda medición".

En el informe también se sugiere que además del monitoreo, el tramo requiere de trabajos de mantenimiento.

[Gabriela Contreras Matarrita](#)
Periodista del Lanamme
comunicacion.lanamme@ucr.ac.cr

Etiquetas: [lanamme](#), [ruta 1](#), [monitoreo de carreteras](#), [grip tester](#), [deslizamiento](#).