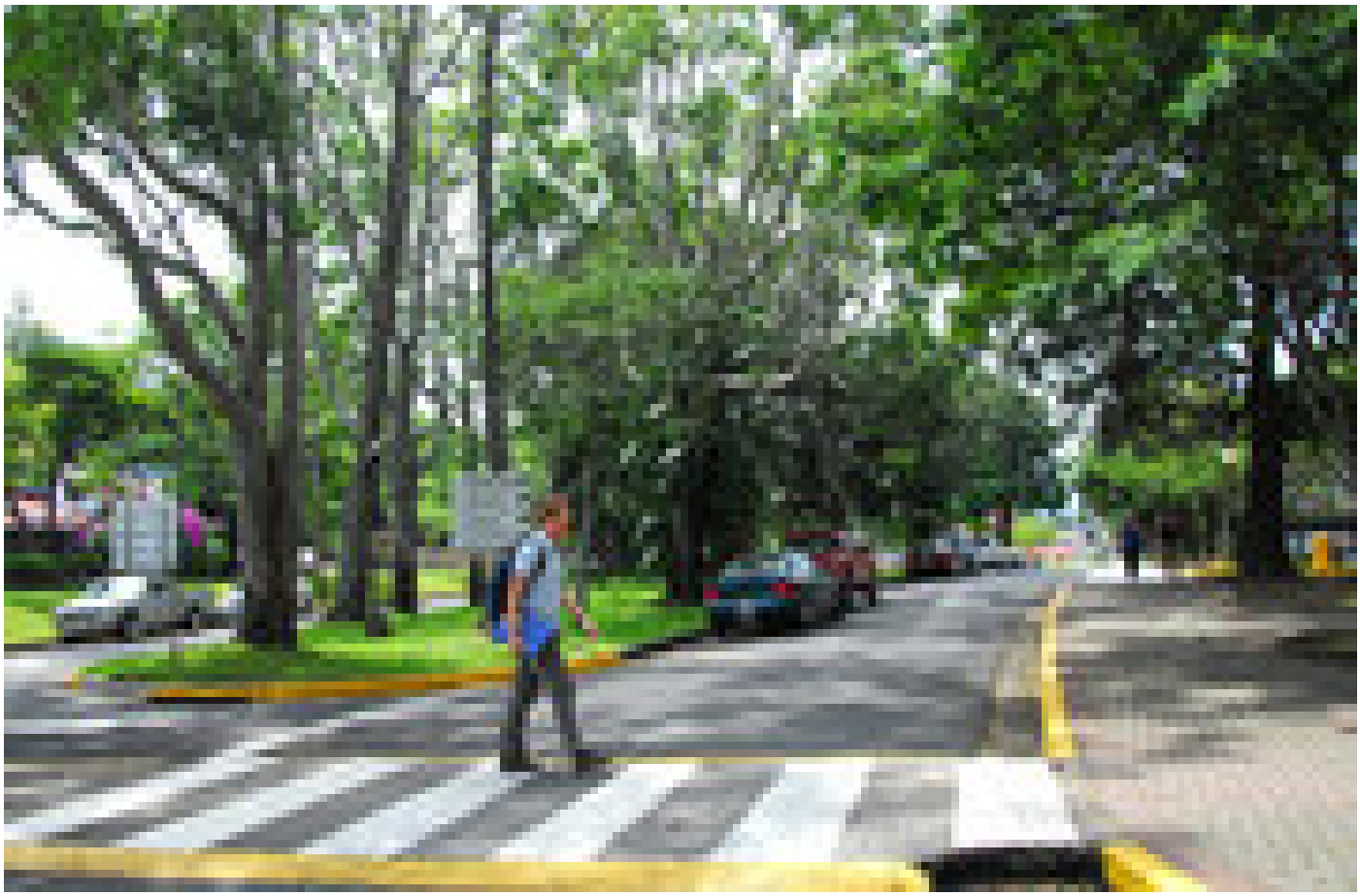
UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

Arquitecto barcelonés Jordi Henrich visitó la UCR

El espacio público crea condiciones para mejorar la vida ciudadana

26 JUN 2012 Ciencia y Tecnología



El Dr. Jordi Henrich considera que la UCR puede extender sus espacios públicos a la comunidad de San Pedro mediante un proyecto participativo con la Municipalidad y los vecinos del distrito (foto Archivo ODI).

Durante su visita a la Universidad de Costa Rica el Dr. Jordi Henrich, investigador de la Universidad de Barcelona y especialista en planificación del espacio público ofreció **algunos consejos para mejorar la ciudad capital, hacerla más accesible a los peatones y bicicletas,** y con ello atraer mayores beneficios a la ciudadanía, al comercio y a la seguridad vial entre otras ventajas.

“Un espacio público bien construido crea las condiciones para que un entorno urbano sea agradable, culturalmente correcto e históricamente respetuoso” dijo Henrich, quien tuvo la oportunidad de pasear por la capital y conocer la Ciudad Universitaria “Rodrigo Facio” la que calificó como **un ecocampus, un jardín que debe cuidarse y extenderse a las dos fincas adyacentes**: la Ciudad de la Investigación y las Instalaciones Deportivas.

También sugirió el especialista que **la UCR puede trabajar para procurar la integración del espacio interno con la comunidad de San Pedro de Montes de Oca**. Para ello, afirmó Henric se debe contar con un buen proyecto, que logre convencer a la gente de los beneficios que les traería un mejoramiento del espacio público. Un proyecto, agregó el arquitecto, en donde la Universidad lidere pero que se establezca junto con municipalidad del cantón un proceso participativo.

Además propuso que para las fincas 2 y 3 se construyan parqueos subterráneos que se pueden dar en concesión para recuperar la inversión y se evite cortar árboles.

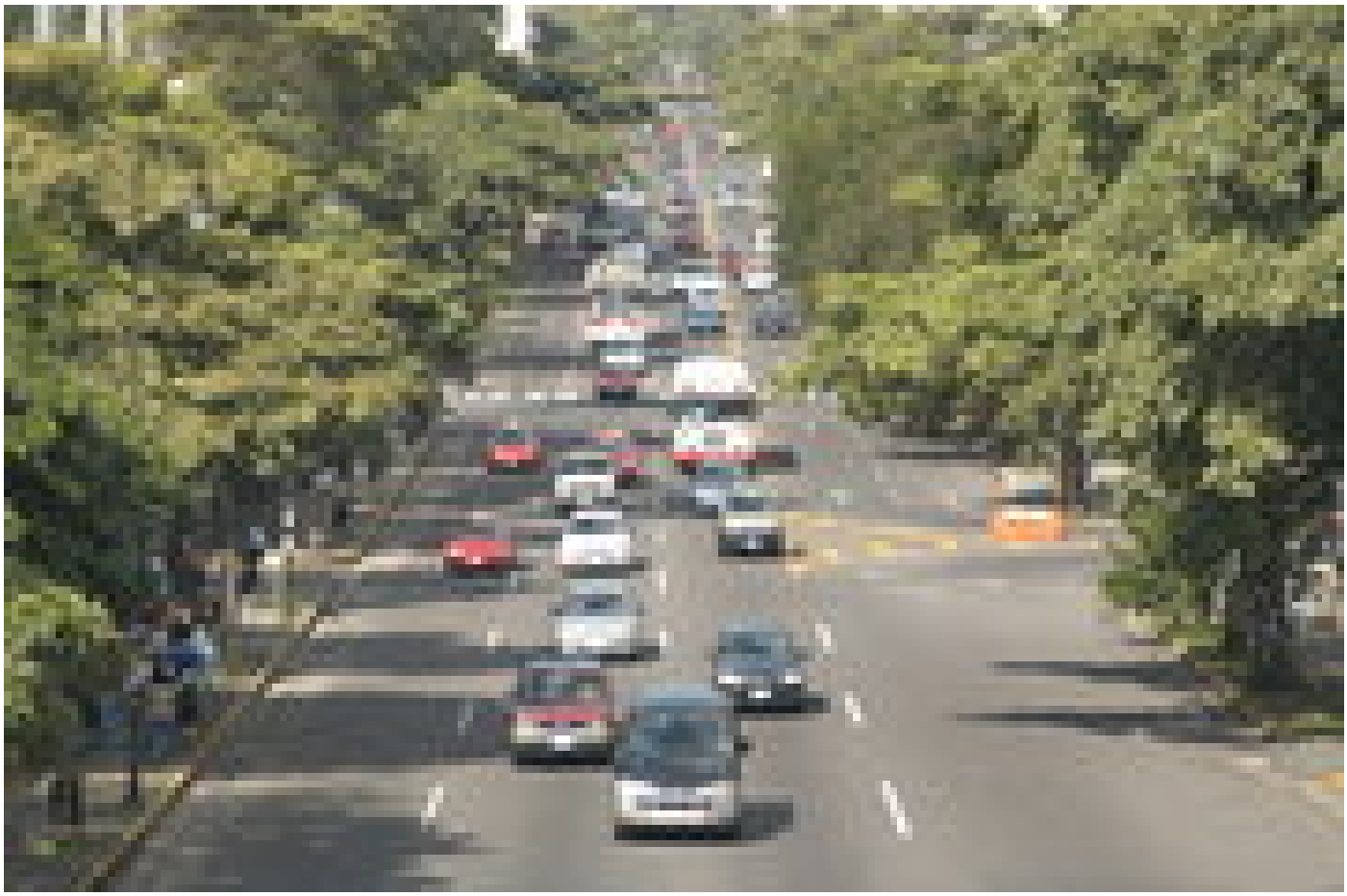
Durante su visita el profesor Jordi Henrich ofreció el seminario Diseño del espacio público y sus componentes del 13 al 15 de junio, organizado por la Escuela de Arquitectura (foto Jorge Carvajal).

El peatón es el dueño de la ciudad

Tomando como ejemplo la política de mejoramiento del espacio público de Barcelona en los últimos 30 años, Jordi Henrich explicó que esta ciudad ha buscado el **equilibrio social al construir paseos, bulevares, pasos peatonales, ciclovías, arborizando y colocando mobiliario urbano** tanto en el casco antiguo como en los barrios ricos y en las comunidades menos favorecidas.

Esta política ha atraído la inversión privada en hoteles y comercios y la construcción de vivienda pública con buenos accesos.

En el caso de San José, considera que es una ciudad que tiene la ventaja de contar con calles peatonales en donde la gente transita con seguridad y encuentra de todo: librerías, mercados, museos, teatros "y al final de las calles vez las colinas y las nubes y eso es muy bonito" manifestó.



El especialista barcelonés en espacios públicos sugiere que San José tenga más bulevares, aceras más anchas, carriles para bicicletas y mejor señalización (foto archivo de Luis Alvarado).

Añadió que **el siguiente paso sería reducir el tráfico al máximo** posible, crear una circulación perimetral de la ciudad para que los vehículos y los buses no pasen por el centro. Esta es una decisión que debe tomarse con voluntad y firmeza acompañada de estudios de movilidad.

El arquitecto propone además simplificar los sistemas circulatorios para que las calles solo tengan una vía, y en los casos en que sea posible, que pierdan uno o dos carrilles para que **ganen espacio para los peatones, con aceras más anchas, y ciclovías.**

Dentro de la cultura del espacio público se deben considerar las aceras con continuidad para que el peatón tenga la comodidad al cruzar las calles, para ello se deben **construir rampas para los pasos peatonales, señalizarlos, poner semáforos porque recordó que el peatón es quien utiliza más la ciudad.**

También destacó la diferencia entre una calle y una carretera, la primera es un espacio en donde pueden convivir los vehículos y los peatones, sin embargo llamó la atención de que **en San José algunas calles se usan como carreteras**, con muy escasos pasos peatonales, tal es el caso de la calle que pasa al costado oeste del campus de la UCR, la que comunica las rotondas de la Hispanidad y la Bandera. Al respecto sugirió que se reduzcan los carriles de vehículos, se amplíen las aceras, se planten arboles y se coloquen semáforos en todos los cruces.

Elizabeth Rojas Arias
Periodista Oficina de Divulgación e Información
elizabeth.rojas@ucr.ac.cr

Elizabeth Rojas Arias
Periodista Oficina de Divulgación e Información
elizabeth.rojas@ucr.ac.cr

Etiquetas: jordi henrich, barcelona, escuela de arquitectura, espacios publicos, campus universitario, san pedro, san jose.