UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

Investigación en carreteras responde a necesidades del país

14 ENE 2009

El Viceministro de Obras Públicas Ing. Pedro Castro se mostró interesado en llegar a un acuerdo con el Lanamme con el fin de poner en práctica las recomendaciones de este Laboratorio nacional en construcción y rehabilitación de carreteras. (Foto José Salazar)

El Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (Lanamme) como una forma de responder a las necesidades del mejoramiento de las carreteras del país, dio a conocer mediante un foro, seis proyectos de investigación aplicada realizados en el año 2008.

En el foro estuvo presente el Vice Ministro de Obras Públicas y Transportes Dr. Pedro Castro Fernández, así como representantes de las empresas constructoras y funcionarios del Consejo Nacional de Vialidad y de Recope.

El Viceministro Castro se mostró interesado en llegar a un acuerdo con el Lanamme para coordinar la ejecución de otras investigaciones, con el fin de poner en práctica, en forma más efectiva, las recomendaciones de este Laboratorio nacional.

El Ing Castro especificó que al MOPT le interesaría que el Lanamme ofreciera recomendaciones puntuales y especificaciones de cómo aplicar en las carreteras del país las mezclas asfálticas en frío, las lechadas asfálticas y los polímeros.

Los y las investigadoras del Lanamme expusieron seis estudios en el foro realizado el 25 de noviembre del 2008. El coordinador de la Unidad de investigación Ing. Guillermo Loría durante el inicio del foro. (Foto José Salazar)

También consideró conveniente la conformación de un comité de enlace que se reúna una vez al mes para proponer metas conjuntas y dijo que “lo mejor que le puede ocurrir al Lanamme, es que lo que proponga se haga”.

Los estudios que fueron expuestos por los mismos investigadores del Lanamme trataron temas como la regularidad superficial de las carreteras, los sellos de las capas asfálticas, el uso de mezclas asfálticas frías, la modificación de mezclas asfálticas en caliente, una guía para el mejoramiento de rutas no pavimentadas y el desarrollo de herramientas de gestión en rutas nacionales pavimentadas.

Estos seis temas fueron seleccionados después de analizar los resultados de una encuesta efectuada en setiembre del 2007 en la cual los sectores involucrados con la construcción y rehabilitación de las carreteras aportaron 15 temas que a su criterio era necesario profundizar para la toma de decisiones y la aplicación de los resultados.

Cada una de las investigaciones realizadas por especialistas del Programa de Investigación en Ingeniería de Transportes (PITRA) del Lanamme ofrecen un capítulo de conclusiones y recomendaciones, así como los mecanismos de divulgación de los resultados.

Las investigaciones que se dieron a conocer en el foro y otras que se han realizado sobre carreteras, están disponibles en el sitio web del Lanamme en la dirección: investigacion.lanamme.ucr.ac.cr.

Elizabeth Rojas Arias.
Periodista Oficina de Divulgación e Información
elizabeth.rojas@ucr.ac.cr