

**Planificación, diseño y ejecución de
intervenciones de infraestructura y
transporte**

De la inmediatez al largo plazo

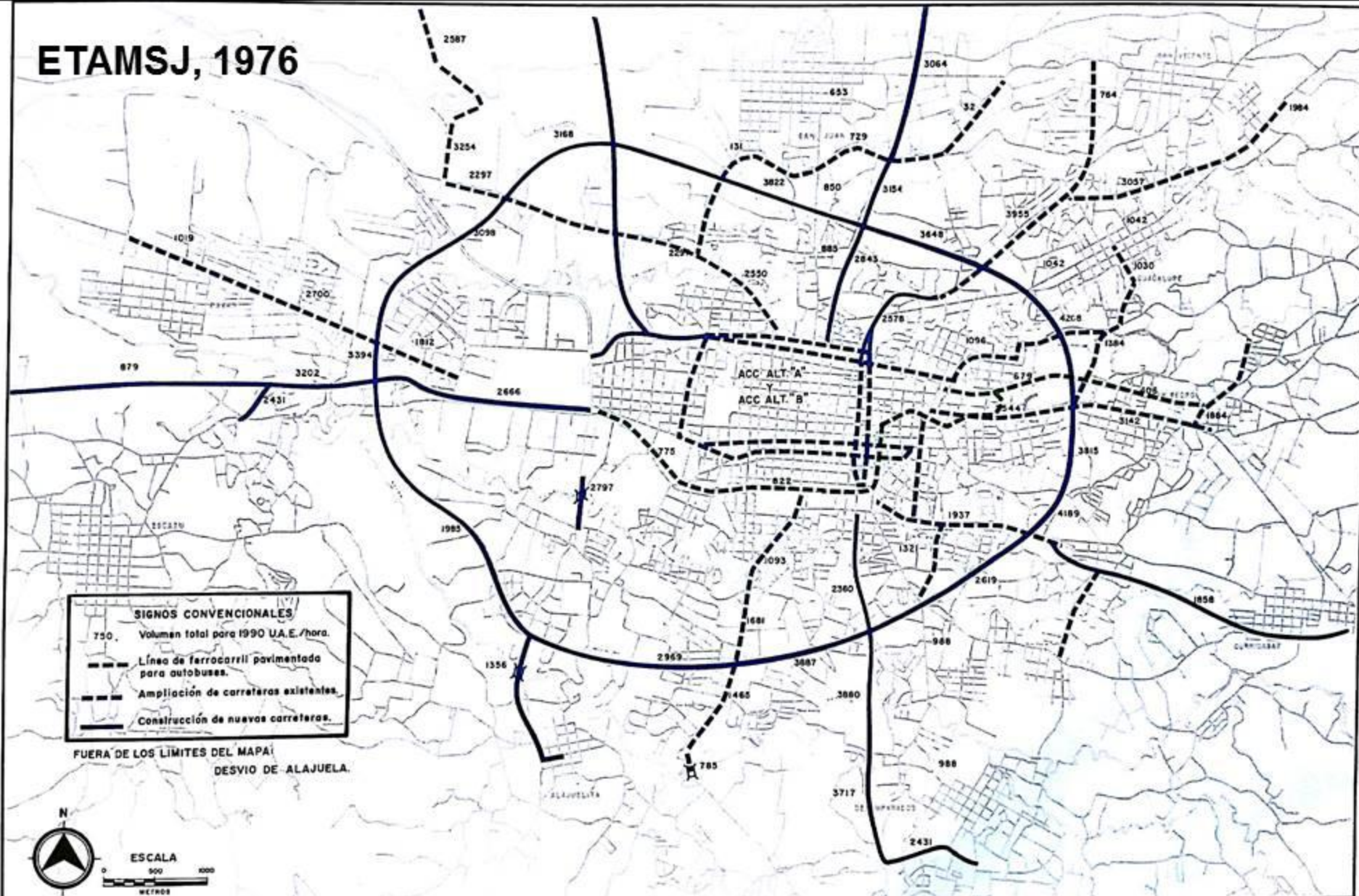
Proyecto Carretera de Circunvalación

CRONOLOGÍA DE ESTUDIOS TÉCNICOS RELEVANTES



2014	Planes de reorganización operativa del TP por sector y subsector del Área Metropolitana de San José	Consultorías nacionales
2012		
2011	Plan Nacional de Transportes	Consultoría internacional
2007	Plan Regional Urbano de la Gran Área Metropolitana (PRUGAM)	Consultoría nacional
1999	Reorganización del transporte público en las áreas metropolitanas de San José, Alajuela y Cartago	Consultoría nacional
1992	Plan Maestro del Transporte Urbano en la Gran Área Metropolitana	Consultoría nacional
1976	Estudio de Transportes del Área Metropolitana de San José (ETAMSJ)	Consultoría internacional

ETAMSJ, 1976



PROYECTOS RECOMENDADOS PARA EL MEDIANO
Y LARGO PLAZO
FIG. VII- 23

PM, 1992



FIGURA 11

UBICACION DE PROYECTOS VIALES

ESCALA 1=55000

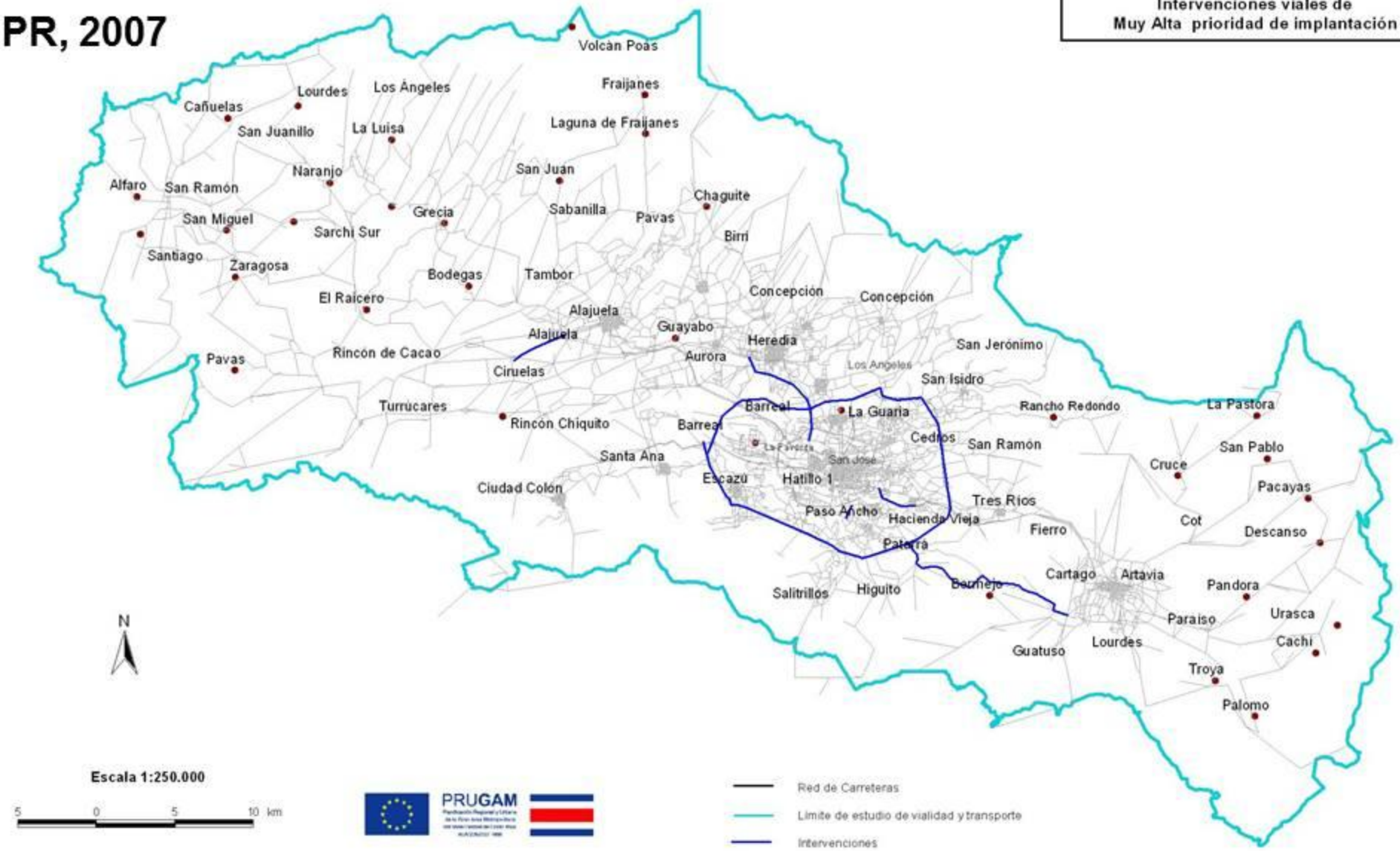
PR, 2007

Figura 7.1.c
Intervenciones viales de
Media prioridad de implantación

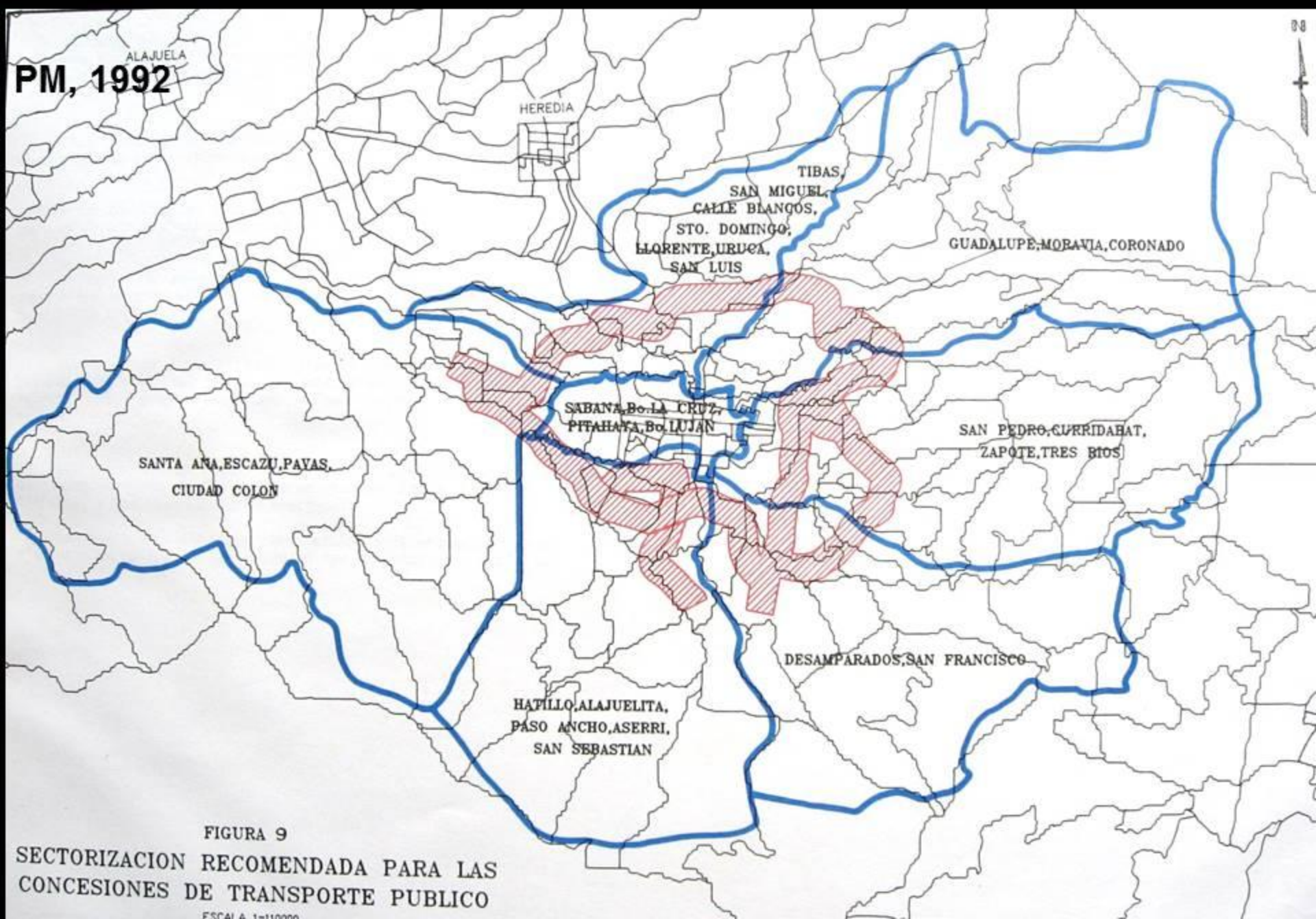


PR, 2007

Figura 7.1a
Intervenciones viales de
Muy Alta prioridad de implantación



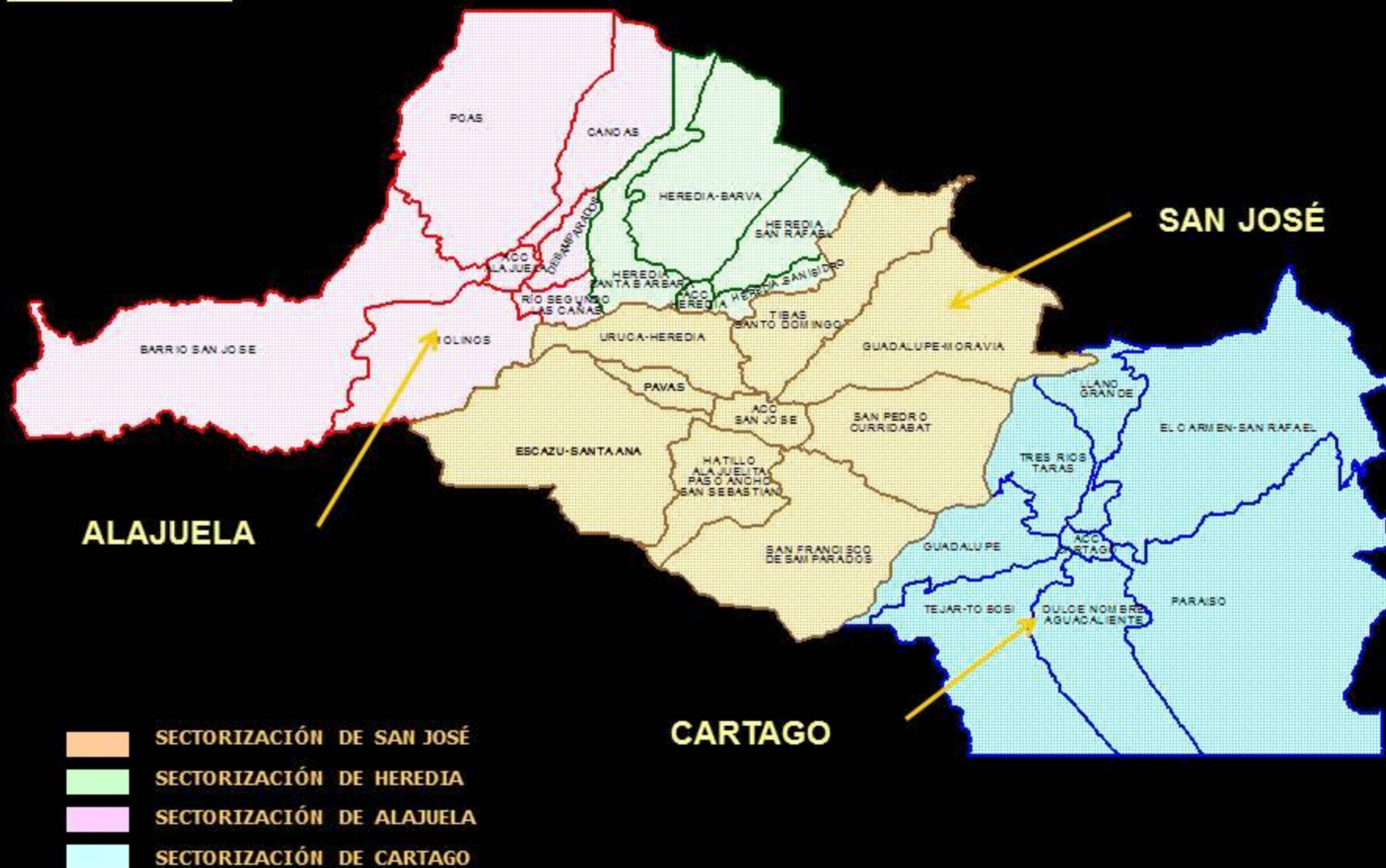
Proyecto sectorización del transporte público



ER, 1999



ER, 1999



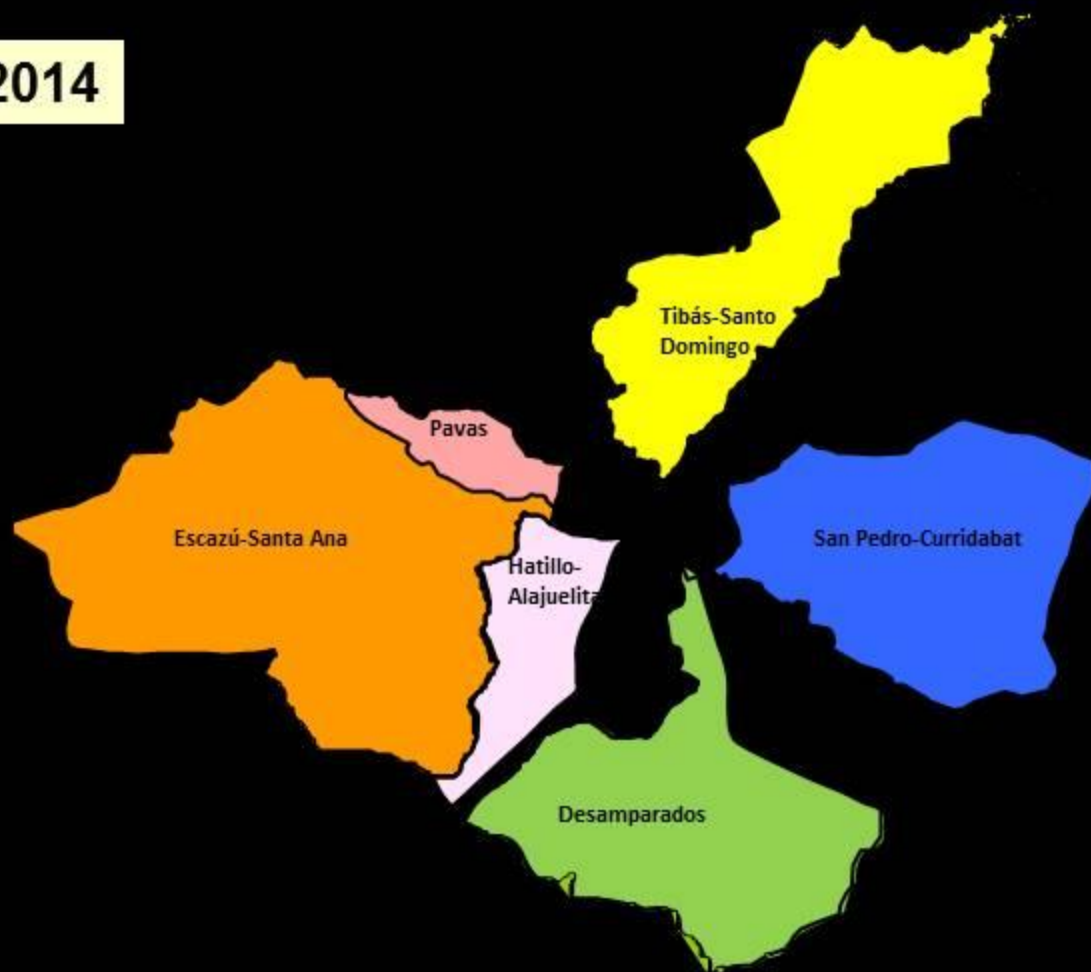
ER, 1999

Sectores operativos



Sectores o subsectores con propuestas de troncalización elaboradas por las empresas operadoras

2011-2014



Rutas intersectoriales de transporte público

CRONOLOGÍA DE ESTUDIOS TÉCNICOS RELEVANTES



2014	Planes de reorganización operativa del TP por sector y subsector del Área Metropolitana de San José	Consultorías nacionales
2012		
2011	Plan Nacional de Transportes	Consultoría internacional
2007	Plan Regional Urbano de la Gran Área Metropolitana (PRUGAM)	Consultoría nacional
1999	Reorganización del transporte público en las áreas metropolitanas de San José, Alajuela y Cartago	Consultoría nacional
1992	Plan Maestro del Transporte Urbano en la Gran Área Metropolitana	Consultoría nacional
1976	Estudio de Transportes del Área Metropolitana de San José (ETAMSJ)	Consultoría internacional



PROPUESTAS EN EL PLAN MAESTRO DE 1992

Medida Apropiable

Medidas Inapropiables

4.1 CORTO PLAZO

Sistema de Transporte Público:

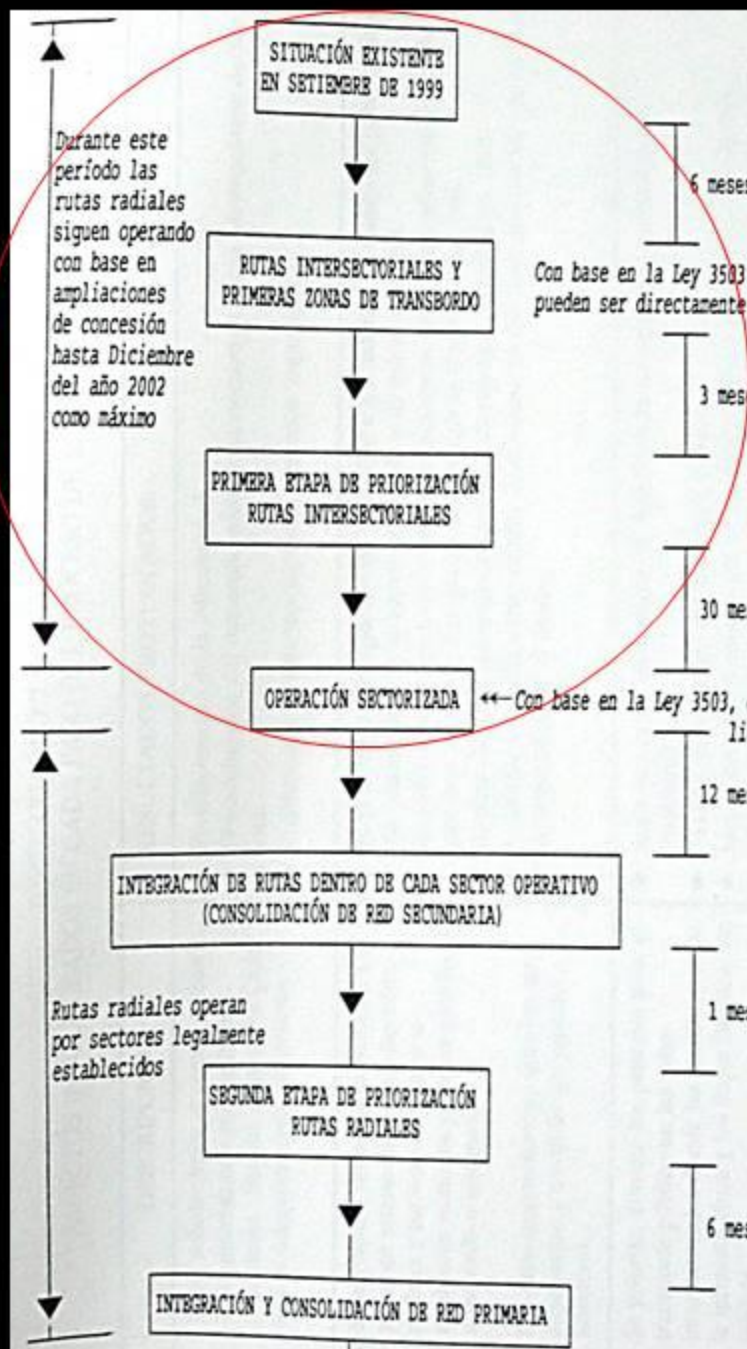
Instaurar y apoyar el funcionamiento de rutas intersectoriales por la periferia de San José. La Figura 6 muestra el efecto de estas rutas sobre los volúmenes radiales de viajes hacia San José.

En lo sucesivo, permitir exclusivamente el funcionamiento del sistema radial de rutas; o de rutas diametrales con la consecuente congestión del área central de San José.

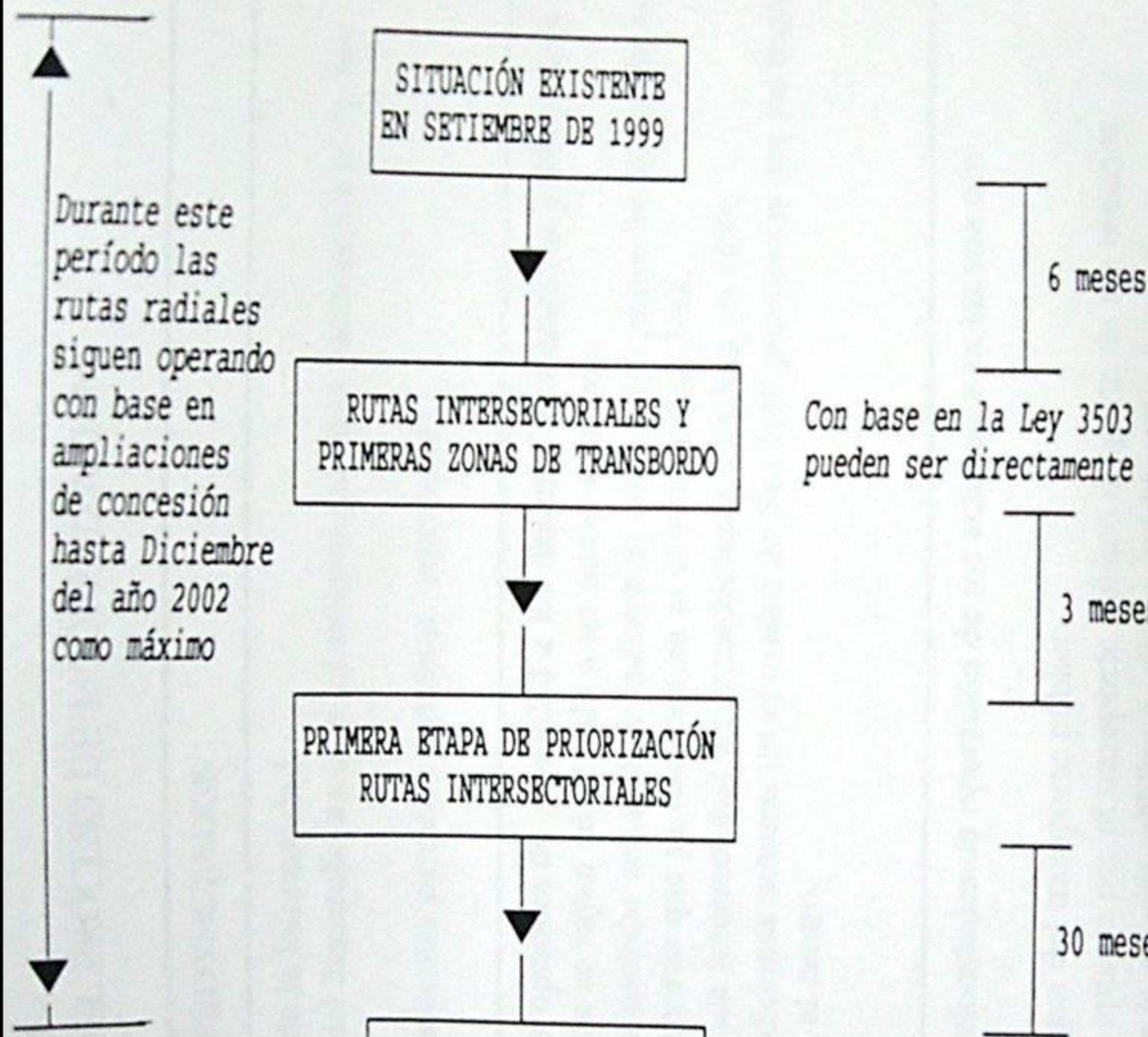
Creación de Terminales Interregionales para las rutas externas al GAM en el norte, sur y oeste de la capital. Véase la Figura 8 con las zonas recomendables para crear estas facilidades.

Continuar permitiendo el uso de las calles de alto valor funcional para tener paradas terminales sin comodidad y sin identidad geográfica.

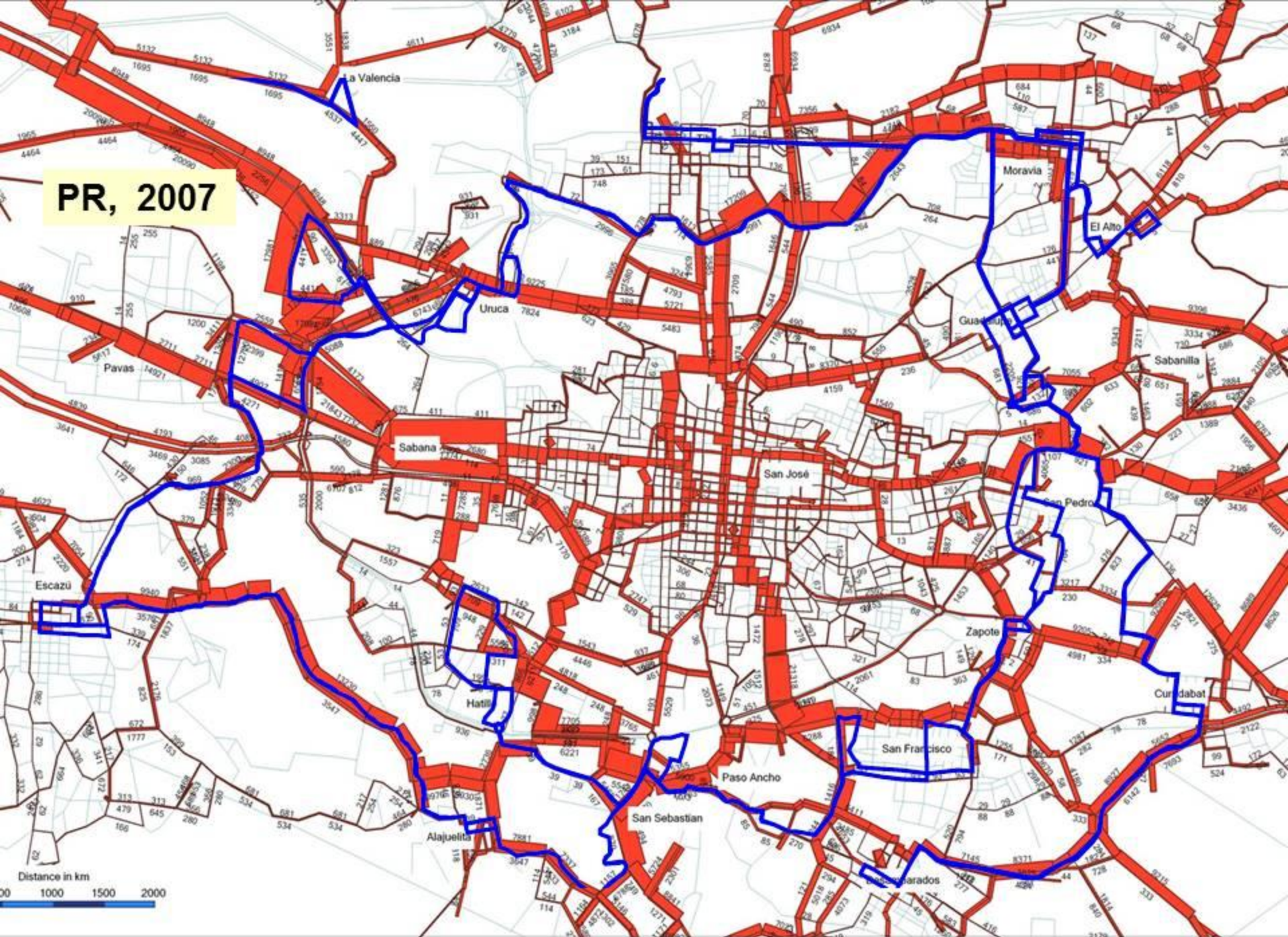
Cronograma planteado en el estudio de reorganización del año 1999



Etapas de transición



PR, 2007



Troncalización de rutas de transporte público

CRONOLOGÍA DE ESTUDIOS TÉCNICOS RELEVANTES

2014	Planes de reorganización operativa del TP por sector y subsector del Área Metropolitana de San José	Consultorías nacionales
2012		
2011	Plan Nacional de Transportes	Consultoría internacional
2007	Plan Regional Urbano de la Gran Área Metropolitana (PRUGAM)	Consultoría nacional
1999	Reorganización del transporte público en las áreas metropolitanas de San José, Alajuela y Cartago	Consultoría nacional
1992	Plan Maestro del Transporte Urbano en la Gran Área Metropolitana	Consultoría nacional
1976	Estudio de Transportes del Área Metropolitana de San José (ETAMSJ)	Consultoría internacional

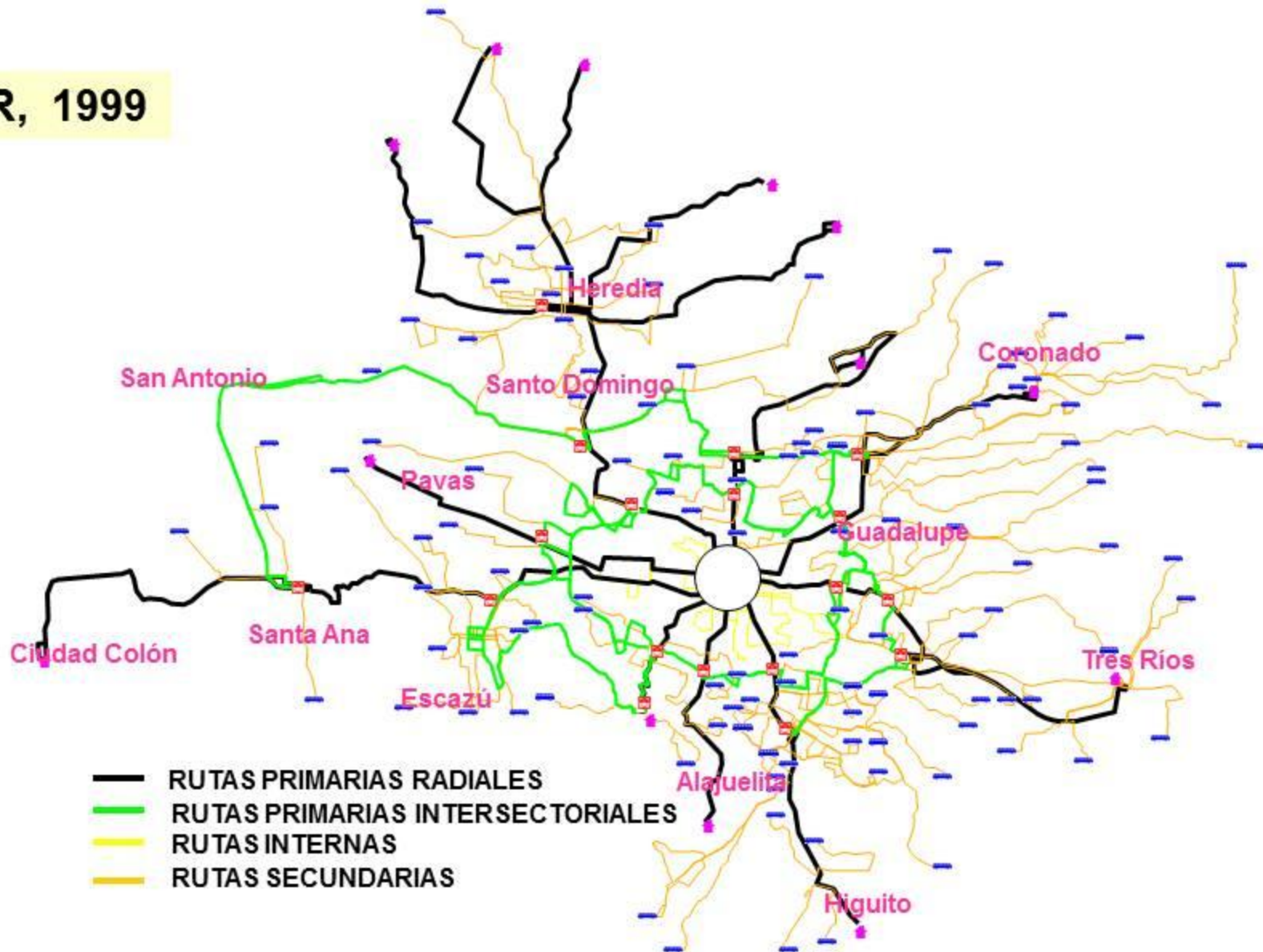
PM, 1992



**RUTAS TRONCALES
PROPUESTAS EN EL PLAN
MAESTRO DE 1992**

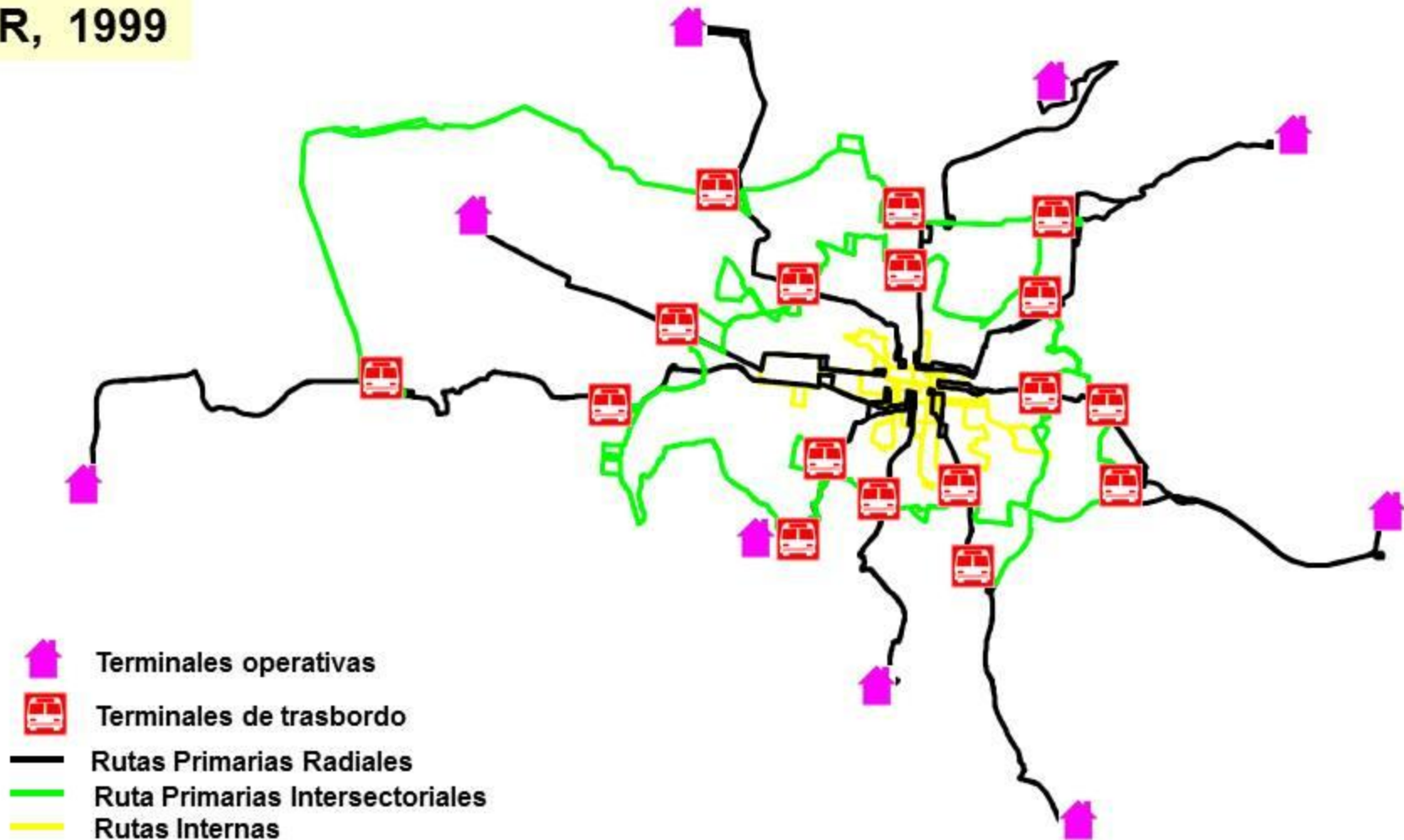
Red propuesta de Transporte Público. Área Metropolitana de San José. 1999

ER, 1999



Red primaria de Transporte Público Área Metropolitana de San José

ER, 1999



SITUACIÓN EXISTENTE EN 1999

SITUACIÓN RECOMENDADA

OPERACIÓN ATOMIZADA -----> OPERACIÓN SECTORIZADA

SÓLO RUTAS RADIALES -----> RUTAS RADIALES + INTERSECT.

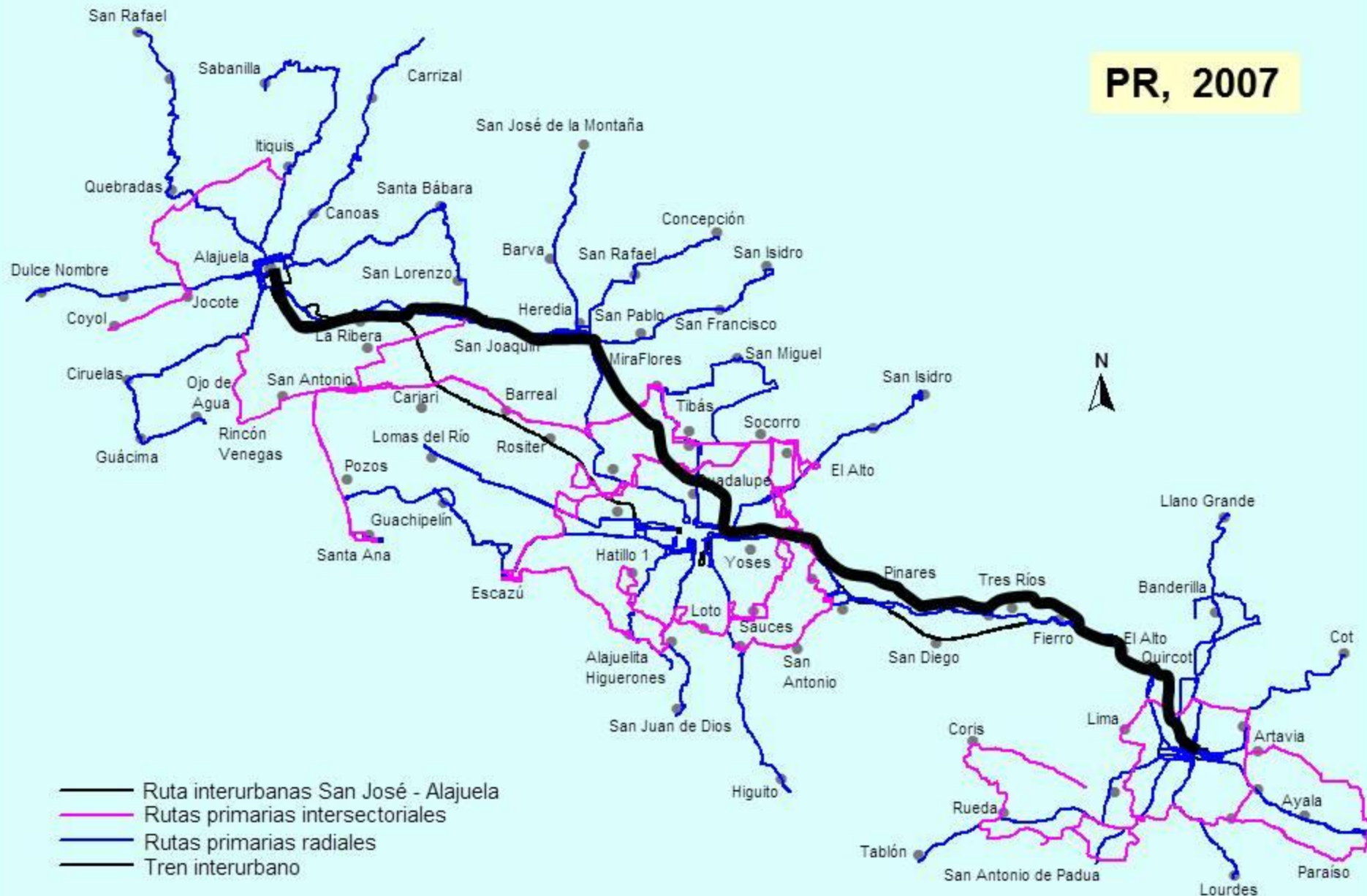
**TRANSPORTE PÚBLICO -----> TRANSPORTE PÚBLICO CON
ATRAPADO EN CONGESTIÓN PRIORIDAD DE PASO**

**TENDENCIA HACIA UNIDADES -----> TENDENCIA HACIA UNIDADES
DE BAJA OCUPACIÓN DE MÁS CAPACIDAD**

**SISTEMA REGULAR + SISTEMA -----> SÓLO UN SISTEMA
PARALELO (ESPECIALES Y PIRATAS) DEBIDAMENTE REGULADO
E INTEGRADO**

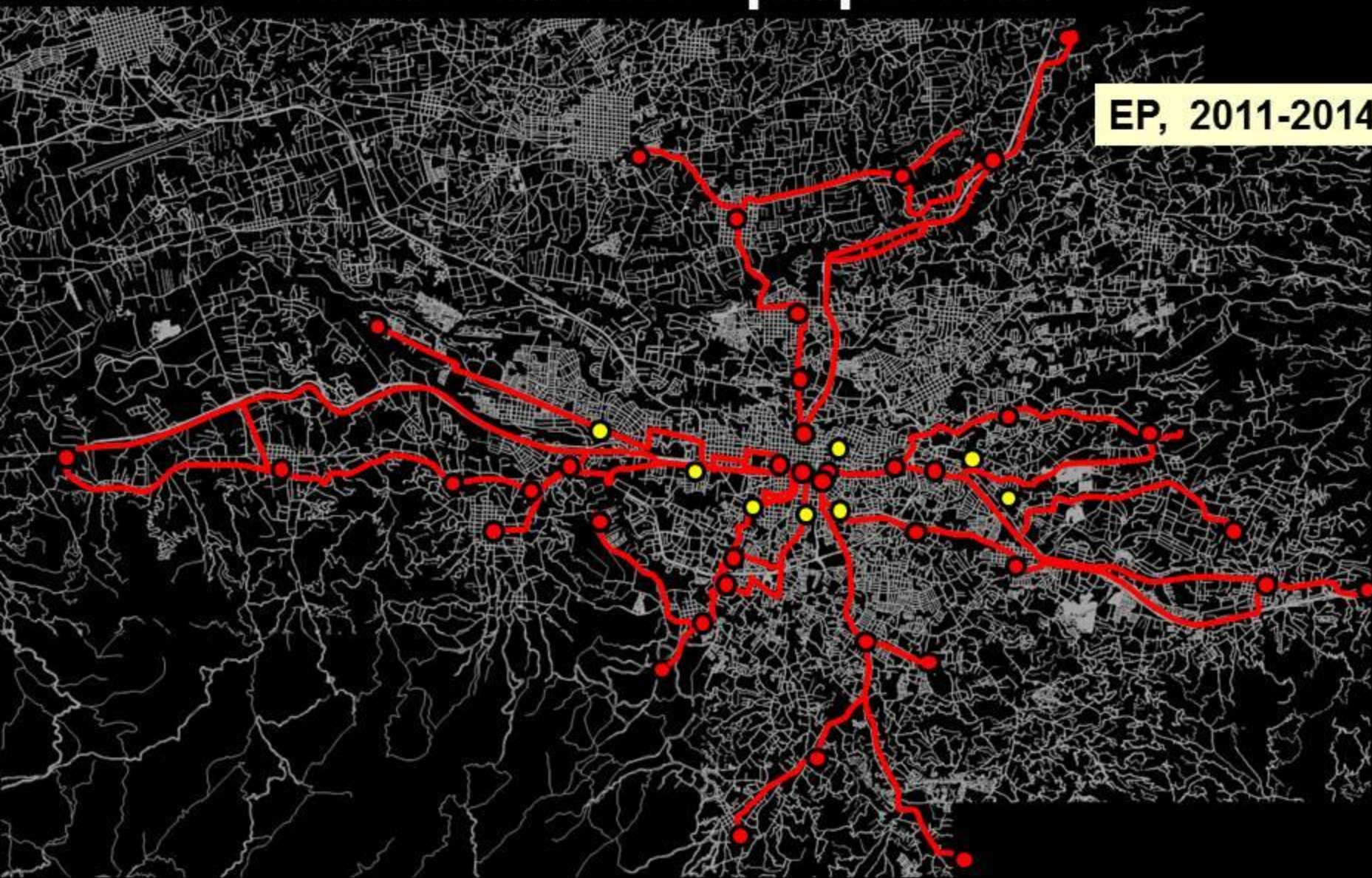
ESTAS RECOMENDACIONES SE MANTIENEN TOTALMENTE VIGENTES EN 2016 !!!

PR, 2007



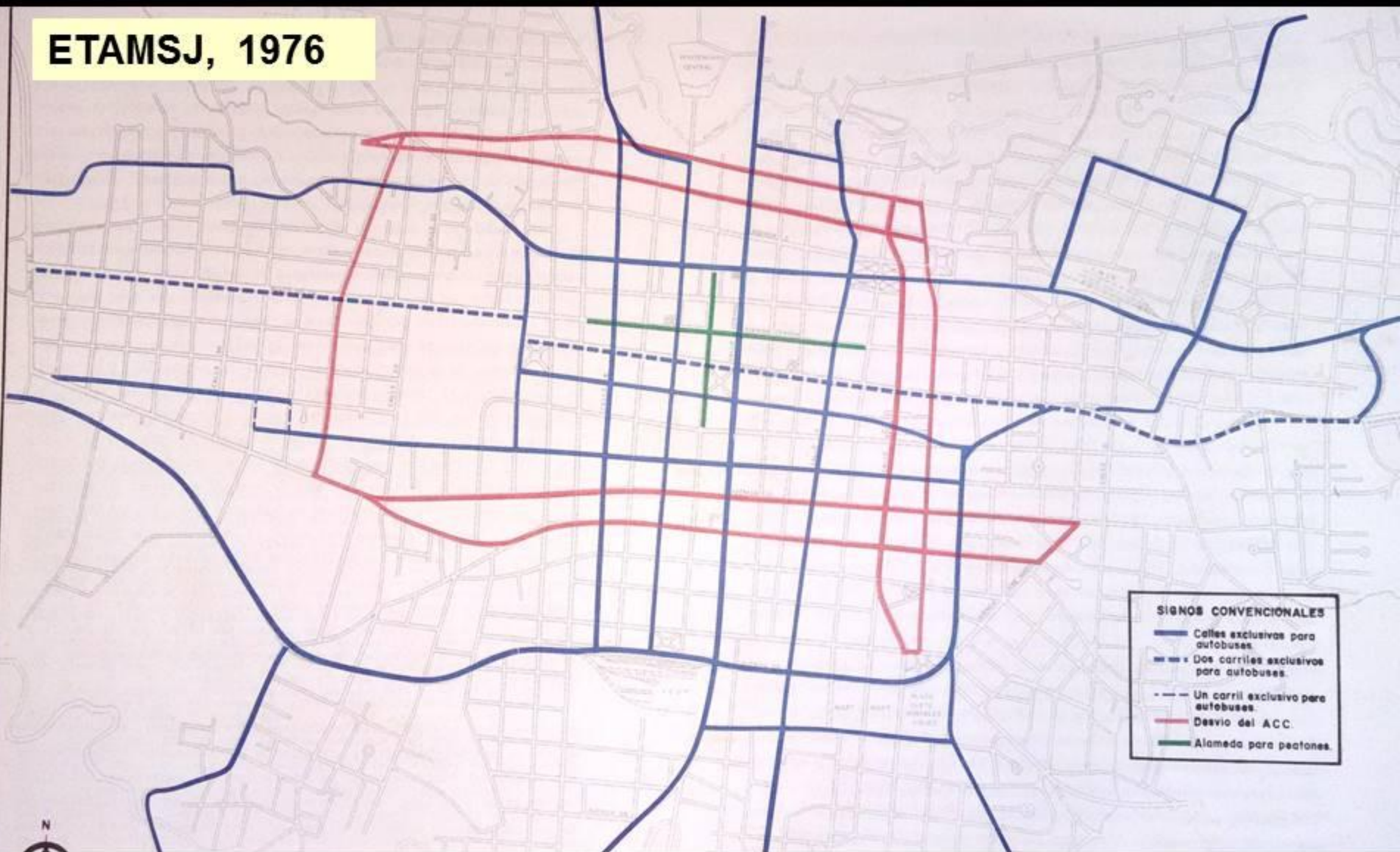
Rutas troncales propuestas

EP, 2011-2014



Priorización del transporte público

ETAMSJ, 1976



CRONOLOGÍA DE ESTUDIOS TÉCNICOS RELEVANTES

2014	Planes de reorganización operativa del TP por sector y subsector del Área Metropolitana de San José	Consultorías nacionales
2012		
2011	Plan Nacional de Transportes	Consultoría internacional
2007	Plan Regional Urbano de la Gran Área Metropolitana (PRUGAM)	Consultoría nacional
1999	Reorganización del transporte público en las áreas metropolitanas de San José, Alajuela y Cartago	Consultoría nacional
1992	Plan Maestro del Transporte Urbano en la Gran Área Metropolitana	Consultoría nacional
1976	Estudio de Transportes del Área Metropolitana de San José (ETAMSJ)	Consultoría internacional

**¿ Y por qué la claridad técnica,
basada en estudios técnicos serios,
no se traduce en acciones prácticas ?**